

Öffentliche Vorstellung der Aufgabenstellung

neubig hubacher
Architektur Städtebau Strukturentwicklung



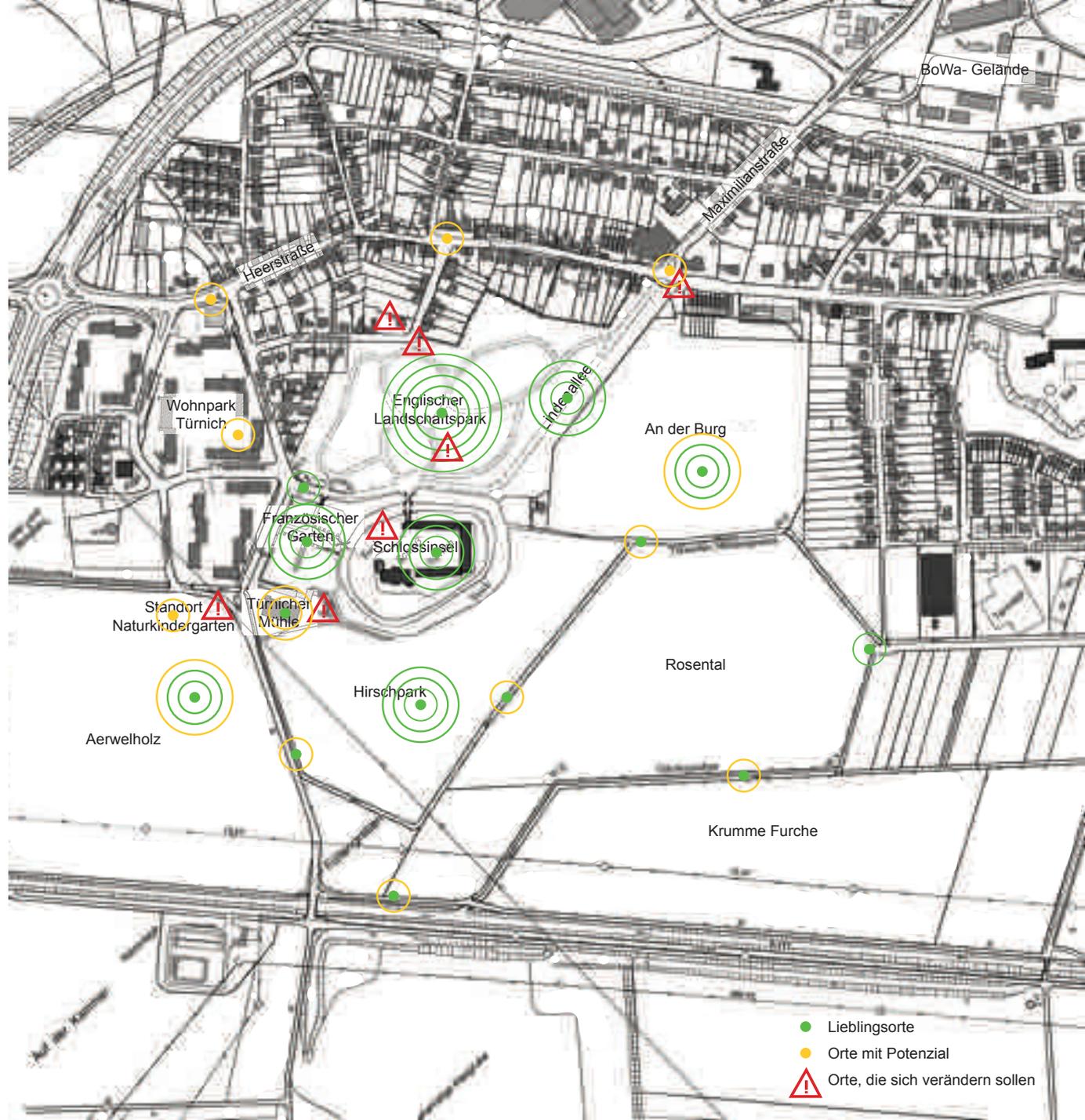
24. November 2016

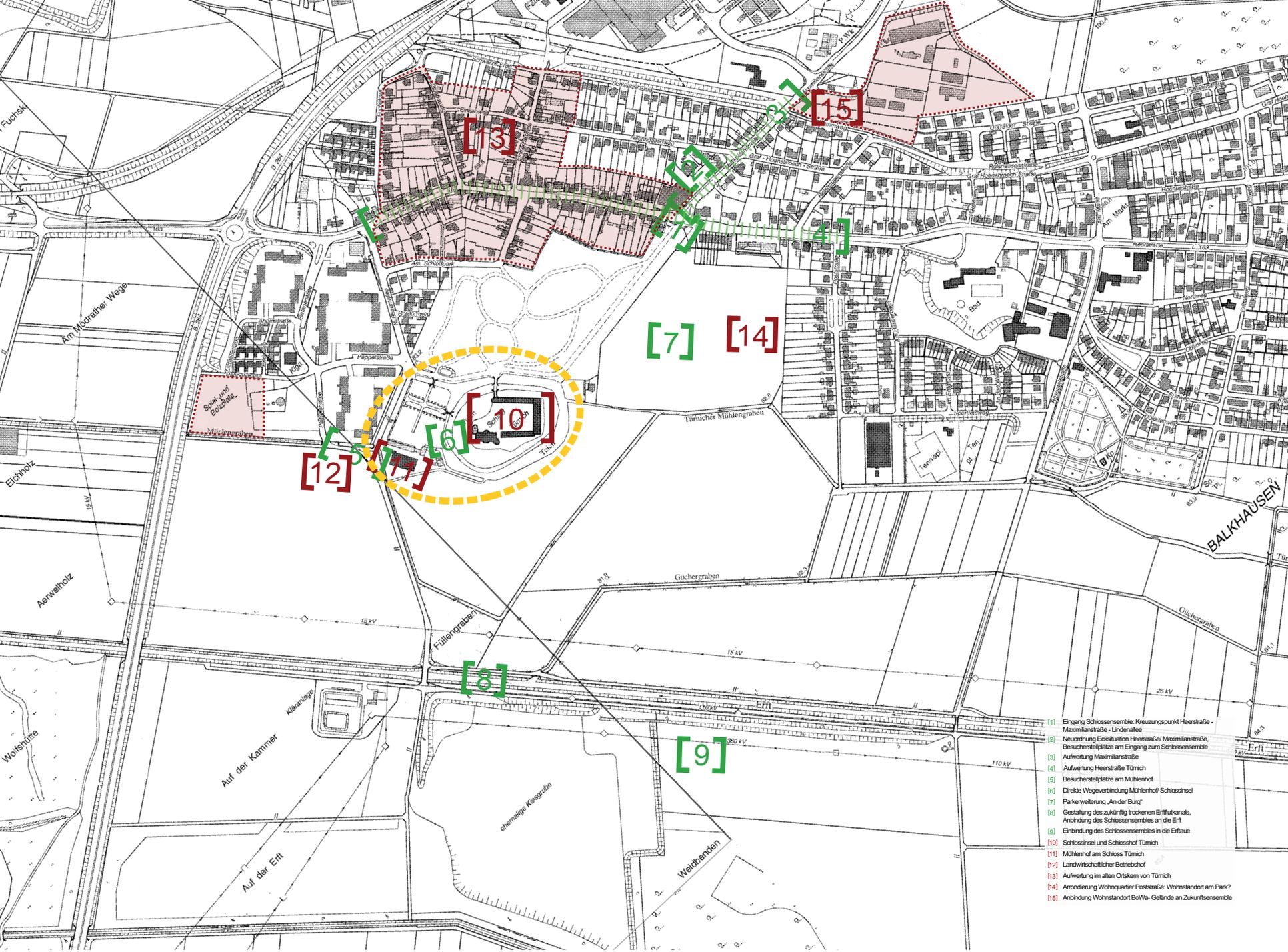
Kolpingstadt
Kerpen

Schloss Türnich

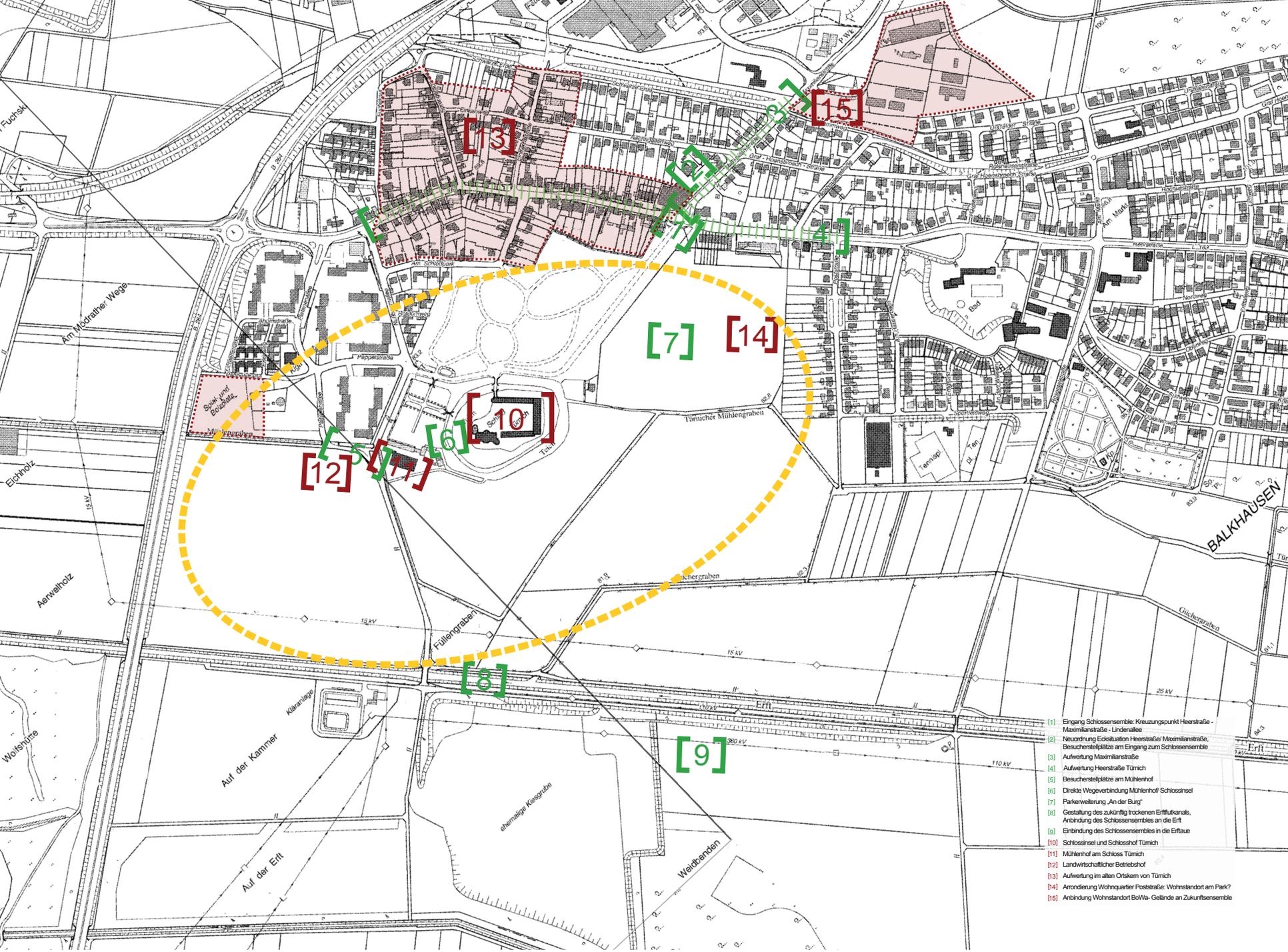


Ergebnisse der Spaziergänge

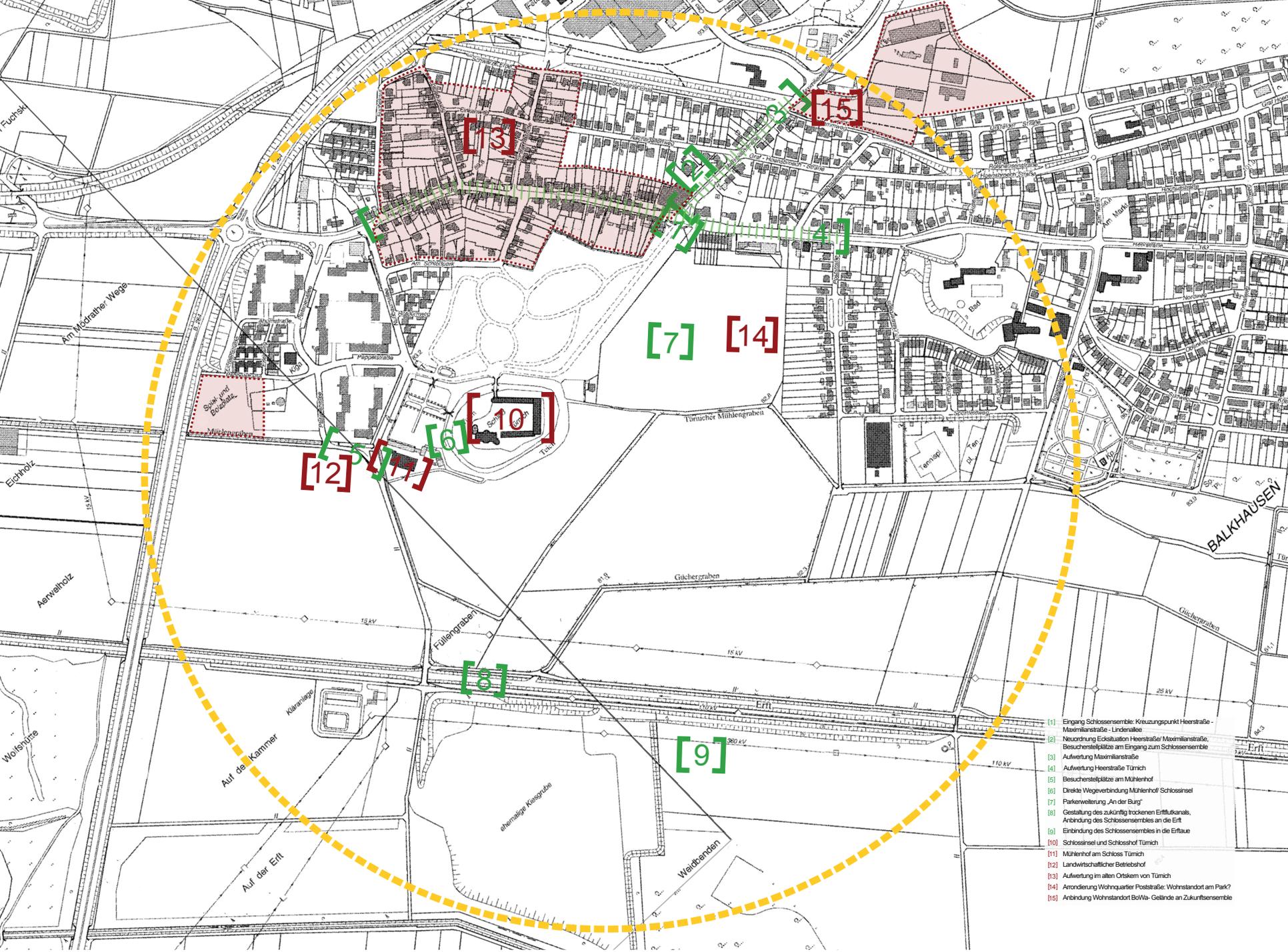




- [1] Eingang Schlossensemble: Kreuzungspunkt Heerstraße-
Maximilianstraße - Linderstraße
- [2] Neuordnung Eckkalkulation Heerstraße/ Maximilianstraße,
Besucherstellplätze am Eingang zum Schlossensemble
- [3] Aufwertung Maximilianstraße
- [4] Aufwertung Heerstraße Türnich
- [5] Besucherstellplätze am Mühlenhof
- [6] Direkte Wegeverbindung Mühlenhof Schlossinsel
- [7] Parkerweiterung „An der Burg“
- [8] Gestaltung des zukünftig trockenen Effrittkanals,
Anbindung des Schlossensembles an die Effrit
- [9] Einbindung des Schlossensembles in die Effritau
- [10] Schlossinsel und Schlosshof Türnich
- [11] Mühlenhof am Schloss Türnich
- [12] Landwirtschaftlicher Betriebshof
- [13] Aufwertung im alten Ortskern von Türnich
- [14] Anordnung Wohnquartier Poststraße; Wohnstandort am Park?
- [15] Anbindung Wohnstandort BoWa- Gelände an Zukunftsentwicklungsensemble



- [1] Eingang Schlossensembles: Kreuzungspunkt Heerstraße - Maximilianstraße - Linderstraße
- [2] Neuordnung Eckkalkulation Heerstraße/ Maximilianstraße, Besucherstellplätze am Eingang zum Schlossensembles
- [3] Aufwertung Maximilianstraße
- [4] Aufwertung Heerstraße Türnich
- [5] Besucherstellplätze am Mühlenhof
- [6] Direkte Wegeverbindung Mühlenhof/ Schlossinsel
- [7] Parkerweiterung „An der Burg“
- [8] Gestaltung des zukünftig trockenen Effrittkanals, Anbindung des Schlossensembles an die Effrit
- [9] Einbindung des Schlossensembles in die Effritau
- [10] Schlossinsel und Schlosshof Türnich
- [11] Mühlenhof am Schloss Türnich
- [12] Landwirtschaftlicher Betriebshof
- [13] Aufwertung im alten Ortskern von Türnich
- [14] Arrondierung Wohnquartier Poststraße, Wohnstandort am Park?
- [15] Anbindung Wohnstandort BoWa- Gelände an Zukunftsentwicklungsensembles



- [1] Eingang Schlossensembles: Kreuzungspunkt Heerstraße - Maximilianstraße - Linderstraße
- [2] Neuordnung Eckkalkulation Heerstraße/ Maximilianstraße, Besucherstellplätze am Eingang zum Schlossensembles
- [3] Aufwertung Maximilianstraße
- [4] Aufwertung Heerstraße Türlich
- [5] Besucherstellplätze am Mühlengraben
- [6] Direkte Wegeverbindung Mühlengraben/ Schlossinsel
- [7] Parkverweiterung „An der Burg“
- [8] Gestaltung des zukünftig trockenen Entwässerungskanal, Anbindung des Schlossensembles an die Ertau
- [9] Einbindung des Schlossensembles in die Ertau
- [10] Schlossinsel und Schlosshof Türlich
- [11] Mühlengraben am Schloss Türlich
- [12] Landwirtschaftlicher Betriebshof
- [13] Aufwertung im alten Ortskern von Türlich
- [14] Arrondierung Wohnquartier Poststraße, Wohnstandort am Park?
- [15] Anbindung Wohnstandort BoWa- Gelände an Zukunftsentwicklungsensembles

Eingang Schlossensemble: Kreuzungspunkt Heerstraße – Maximilianstraße - Lindenallee

1

Eingang Schlossensemble:
Kreuzungspunkt Heerstraße –
Maximilianstraße – Lindenallee

Bearbeitungsschwerpunkt

	Realisierungsteil	Ideenteil
Städtebau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landschafts- architektur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Architektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Neuordnung Ecksituation Heerstraße/ Maximilianstraße, Besucherstellplätze am Eingang zum Schlossensemble

2

Neuordnung Ecksituation Heerstraße/
Maximilianstraße, Besucherstellplätze am
Eingang zum Schlossensemble

Bearbeitungsschwerpunkt

	<i>Realisierungsteil</i>	<i>Ideenteil</i>
Städtebau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landschafts- architektur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Architektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



3

Aufwertung Maximilianstraße

Bearbeitungsschwerpunkt

	Realisierungsteil	Ideenteil
Städtebau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landschafts- architektur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Architektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



4

Aufwertung Heerstraße Türnich

Bearbeitungsschwerpunkt

	<i>Realisierungsteil</i>	<i>Ideenteil</i>
<i>Städtebau</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Landschaftsarchitektur</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Architektur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Platzsituation an der Einmündung der Eintrachtstraße von Süden (oben) und von Westen (Mitte).
Östlich anschließender Parkplatz (unten)

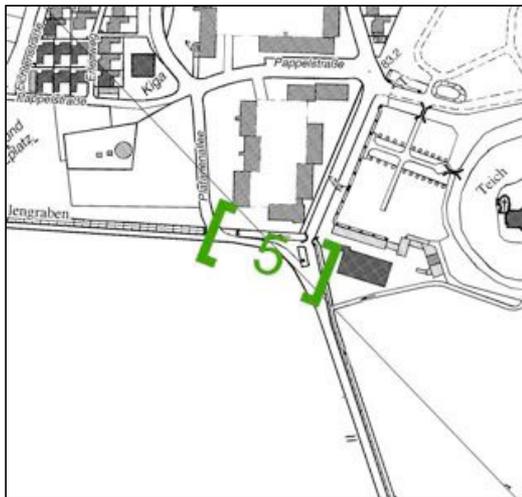


5

Besucherstellplätze am Mühlenhof

Bearbeitungsschwerpunkt

	Realisierungsteil	Ideenteil
Städtebau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landschafts- architektur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Architektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Längsparken an Nussbaumallee Fahrtrichtung West (links)

Kreuzungsbereich am Mühlenhof mit Brücke über den Graben (Mitte)

Straßenraum zwischen Pappelallee und Mühlenhof



Direkte Wegeverbindung Mühlenhof/ Schlossinsel

6

Direkte Wegeverbindung Mühlenhof/ Schlossinsel

Bearbeitungsschwerpunkt

	<i>Realisierungsteil</i>	<i>Ideenteil</i>
<i>Städtebau</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Landschafts- architektur</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Architektur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Parkerweiterung „An der Burg“

7

Parkerweiterung „An der Burg“

Bearbeitungsschwerpunkt

	Realisierungsteil	Ideenteil
Städtebau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landschafts- architektur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Architektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*sofern Realisierung durch die Kolpingstadt Kerpen



Links:

Situation an der KFZ-Werkstatt, mit Abfahrt zur tieferliegenden Wiesenebene der Fläche „An der Burg“

Unten:

Blick von der KFZ-Werkstatt auf die Fläche „An der Burg“



Gestaltung des zukünftig trockenen Erftflutkanals, Anbindung des Schlossensembles an die Erft

8

Gestaltung des zukünftig trockenen Erftflutkanals, Anbindung des Schlossensembles an die Erft

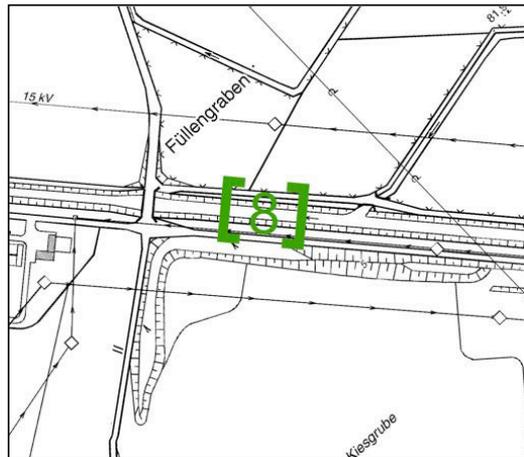
Bearbeitungsschwerpunkt

	Realisierungsteil	Ideenteil
Städtebau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landschaftsarchitektur	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Architektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Links:
Ausschnitt RegioGrün
Projektraum Gymnischer Mühle

Unten:
Blick auf den Erftflutkanal flussaufwärts (links)
und flussabwärts (rechts), im Bereich der Kiesgrube



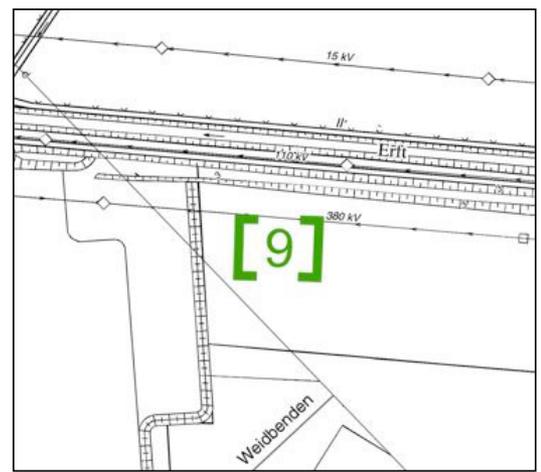
Einbindung des Schlossensembles in die Erftaue

9

Einbindung des Schlossensembles in die Erftaue

Bearbeitungsschwerpunkt

	Realisierungsteil	Ideenteil
Städtebau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landschaftsarchitektur	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Architektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Gesamtschaubild des Projekts RegioGrün mit den Entwicklungskorridoren E1 bis E6 und Leitprojekten

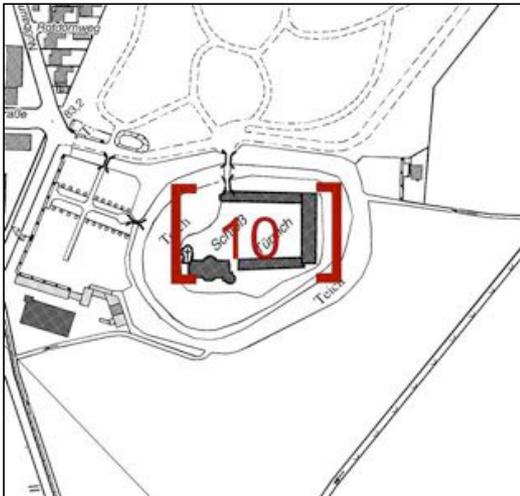


10

Schlossinsel und Schlosshof Türnich

Bearbeitungsschwerpunkt

	<i>Realisierungsteil</i>	<i>Ideenteil</i>
<i>Städtebau</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Landschafts- architektur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Architektur</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



Luftbild der Schlossinsel



Ceres- Heilpflanzengarten im Schlosshof



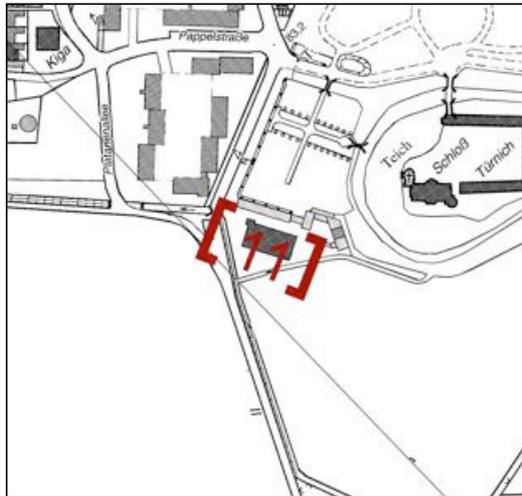
Blick auf das Schloss von Norden

11

Mühlenhof am Schloss Türnich

Bearbeitungsschwerpunkt

	Realisierungsteil	Ideenteil
Städtebau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landschaftsarchitektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Architektur	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



Links:
Noch bestehendes Fachwerkhäus, als Teil des historischen Mühlenensembles (eingekreist), rechts davon das historische Mühlengebäude (nicht mehr bestehend)

Unten links
Zugang zum Mühlenhof an der Nussbaumallee (aktuelle Aufnahme)

Unten rechts:
Blick von der Rückseite der Schlossinsel über den Mitteldamm auf die Mühle (historische Aufnahme)

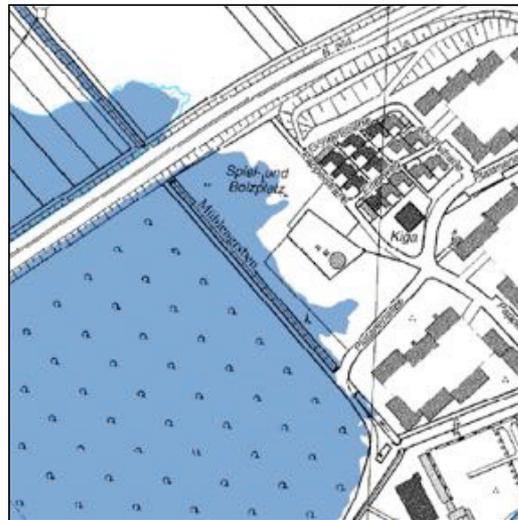
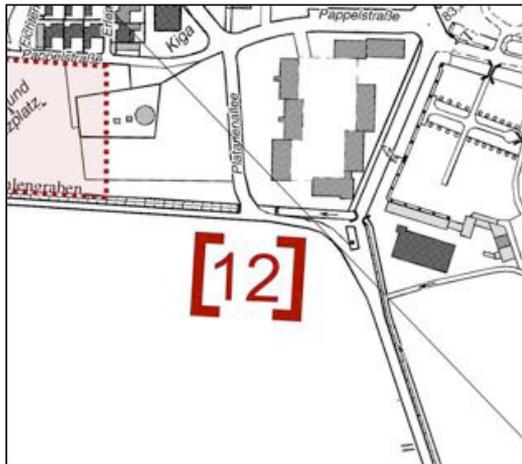


12

Landwirtschaftlicher Betriebshof

Bearbeitungsschwerpunkt

	Realisierungsteil	Ideenteil
Städtebau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landschaftsarchitektur	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Architektur	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



Links:
Darstellung des Überschwemmungsbereichs der Erft

Unten:
Projektskizze (Studentische Arbeit) mit Darstellung des geplanten Naturkindergartens (8) (Ecke Platanenallee) des bestehenden Gewächshauses (9) sowie eines Besucherstellplatzes, der ein alternativer Standort für den Betriebshof wäre (Nr. 4)



13

Aufwertung im alten Ortskern von Türrnich

Bearbeitungsschwerpunkt

	Realisierungsteil	Ideenteil
Städtebau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landschafts- architektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Architektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rechts:
Blick in die Eintrachtstraße

Unten:
Historische Karten des Ortskerns mit dem Schloss (Quelle
www.tim-online-nrw.de)



Arrondierung Wohnquartier Poststraße: Wohnstandort am Park?

14

Arrondierung Wohnquartier Poststraße:
Wohnstandort am Park?

Bearbeitungsschwerpunkt

	Realisierungsteil	Ideenteil
Städtebau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landschafts- architektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Architektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Historisches Luftbild ca. 1950,
Blick auf die Siedlung Poststraße, die Fläche „An der Burg“
sowie auf den Schlosspark

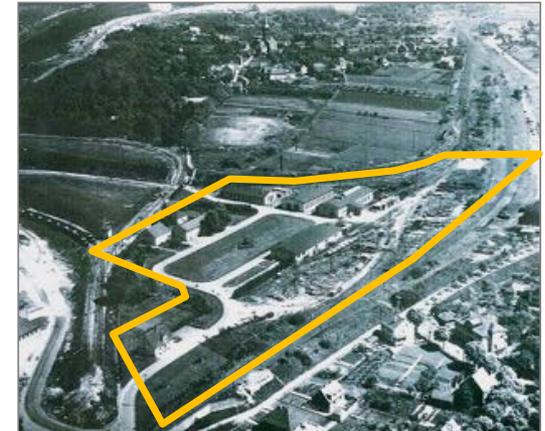
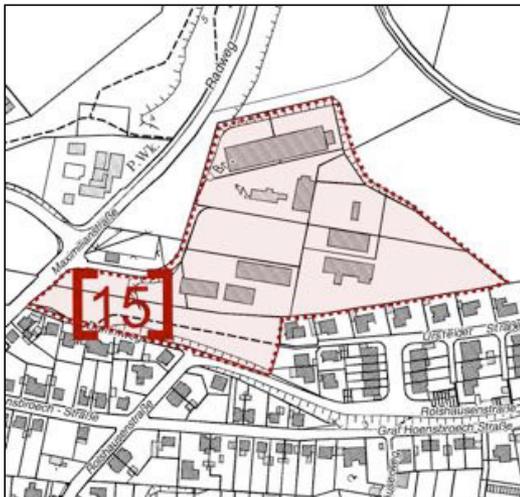


Anbindung Wohnstandort BoWa- Gelände an Zukunftsenemble

15 Anbindung Wohnstandort BoWa- Gelände an Zukunftsenemble

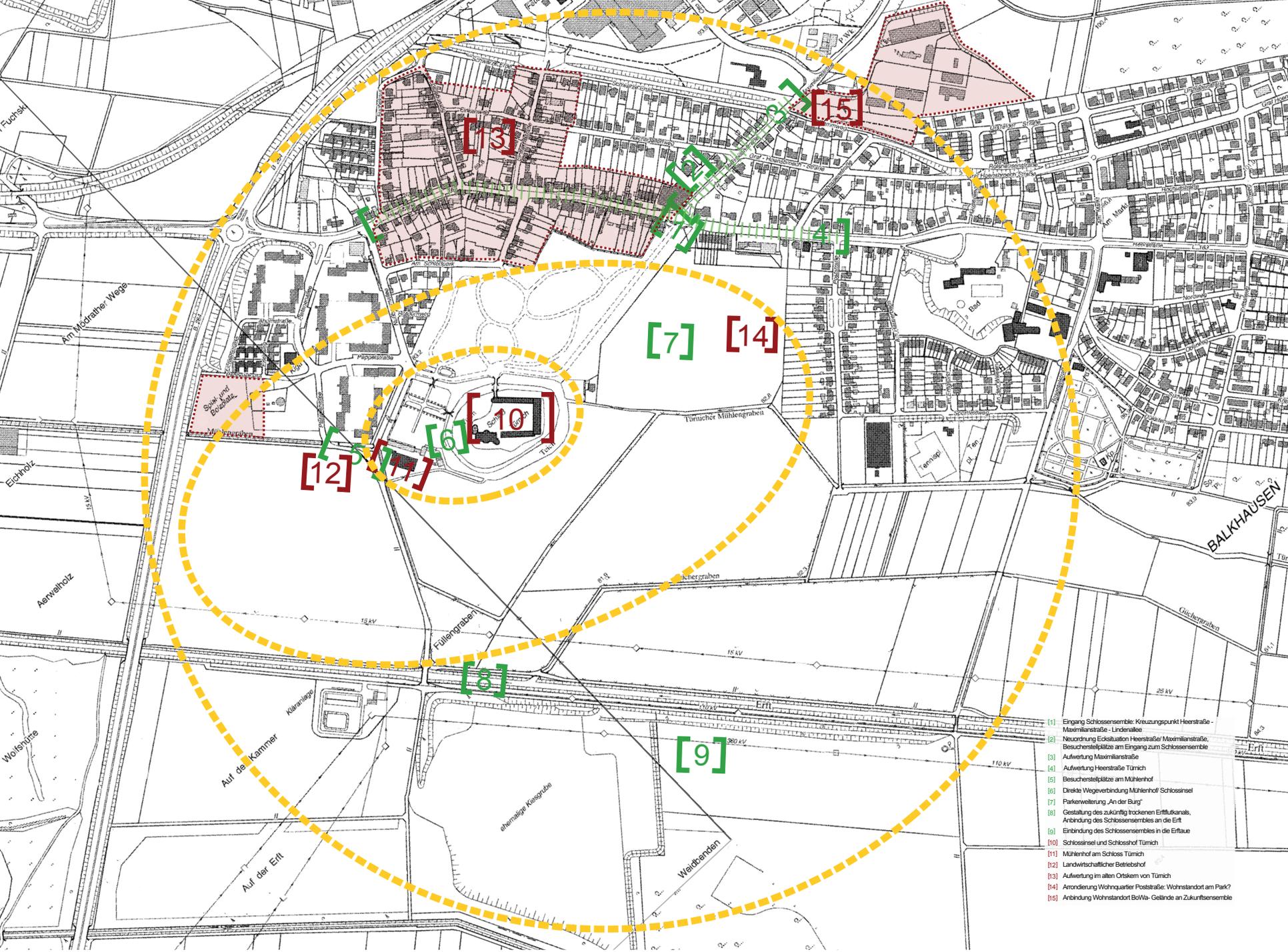
Bearbeitungsschwerpunkt

	Realisierungsteil	Ideenteil
Städtebau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landschaftsarchitektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Architektur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Mitte:
Luftbild von Norden, mit Bearbeitungsfokus

Unten
Historische Luftaufnahme von Westen,
mit Abgrenzung BoWa Gelände



- [1] Eingang Schlossensembles: Kreuzungspunkt Heerstraße - Maximilianstraße - Linderstraße
- [2] Neuordnung Eckkalkulation Heerstraße/ Maximilianstraße, Besucherstellplätze am Eingang zum Schlossensembles
- [3] Aufwertung Maximilianstraße
- [4] Aufwertung Heerstraße Türnich
- [5] Besucherstellplätze am Mühlenhof
- [6] Direkte Wegeverbindung Mühlenhof/ Schlossinsel
- [7] Parkerweiterung „An der Burg“
- [8] Gestaltung des zukünftig trockenen Effrittkanals, Anbindung des Schlossensembles an die Effrit
- [9] Einbindung des Schlossensembles in die Effritau
- [10] Schlossinsel und Schlosshof Türnich
- [11] Mühlenhof am Schloss Türnich
- [12] Landwirtschaftlicher Betriebshof
- [13] Aufwertung im alten Ortskern von Türnich
- [14] Arrondierung Wohnquartier Poststraße, Wohnstandort am Park?
- [15] Anbindung Wohnstandort BoWa- Gelände an Zukunftsentwicklungsensembles