

# KOLPINGSTADT KERPEN DER BÜRGERMEISTER

Amt/Abteilung: 16.2 / Verkehrsplanung  
Bearbeitung: 16.2

TOP

Drs.-Nr.: **372.19**

Datum : 29.05.2019

Beratungsfolge	Termin	Bemerkungen
Ausschuss für Stadtplanung und Verkehr	18.06.2019	

Öffentlicher Teil

Nichtöffentlicher Teil

## Sicherung für querenden Rad- und Fußverkehr (ausgewiesene Radrouten mit HBR-Beschilderung) an Hauptverkehrsstraßen außerorts

Durch die Vorlage entstehen keine haushaltsrelevanten Kosten

Durch die zu beschließende Maßnahme entstehen Kosten von 3000€ (s. Anlage)

Mittel stehen haushaltsrechtlich zur Verfügung;  
Haushaltsansatz im Haushaltsjahr :2019  
Produktsachkonto:11 111 18 00 / 5281526

Mittel müssen über- außerplanmäßig bereitgestellt werden;  
Im Haushaltsjahr :  
Produktsachkonto:  
Deckung:

Mittel sollen im/in folgenden Haushaltsjahr/en veranschlagt werden:

Durch die Vorlage entstehen stellenplanmäßige Auswirkungen (s. Begründung)

Pflichtaufgabe

Freiwillige Aufgabe

### Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Stadtplanung und Verkehr beauftragt die Verwaltung mit der Ausgestaltung von fünf Querungsstellen (Erftstraße L 277, Gymnicher Straße, Brüggener Straße K 23, Verlängerung Hohlweg, Bahnunterführung K 53) mit der erarbeiteten Musterlösung.

### Begründung:

Sachbear- beitung	Abteilungs- leitung	Amtsleitung	Zuständiger Dezernent	Mitzeichnung Dez. Amt	Kämmerer	Bürgermeister	Abt. 10.1 Ratsbüro
gez. Ensemeier	gez. Strehling	gez. Denny	gez. Schwister		gez. Schaaf	gez. Spürck	gez. Lemke

Bereits 2015 hat die Verwaltung Querungsstellen für den Radverkehr systematisch gelistet, siehe hierzu Anlage 1.

Nach diesem Untersuchungszeitraum wurde dann eine Musterlösung für den Rhein-Erft-Kreis erarbeitet, bei der „bedeutende Radverkehrsanlagen mit HBR-Beschilderung Hauptverkehrsstraßen außerorts kreuzen“. Diese Musterlösung ist als Anlage 2 beigefügt.

Die Anlage 3 dokumentiert die einvernehmliche Zustimmung zur Musterlösung, die Anlage 4 stellt den Prozess der Untersuchungen in seinem Ablauf dar.

Nach Prüfung empfiehlt die Verwaltung eine Umsetzung der Musterlösung an folgenden Querungsstellen im Stadtgebiet:

- Erftstraße L 277 Höhe - Erftradweg
- Gymnicher Straße Höhe - Erftradweg
- Brüggener Straße K 23 Höhe - Erftradweg
- Verlängerung Hohlweg Buir / Höhe Bahnradweg
- Bahnunterführung K 53 bei Manheim / Höhe Bahnradweg

Die Ausführung der Maßnahmen erfolgt durch die jeweiligen Straßenbaulastträger nach Anordnung durch die Straßenverkehrsbehörde.

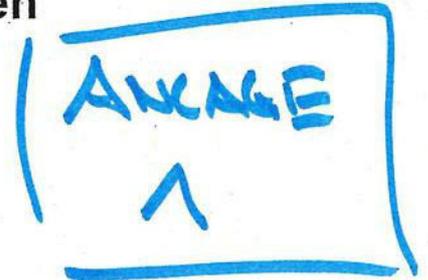
In der Straßenbaulast der Kolpingstadt Kerpen befinden sich die Querungen Gymnicher Straße sowie Hohlweg.

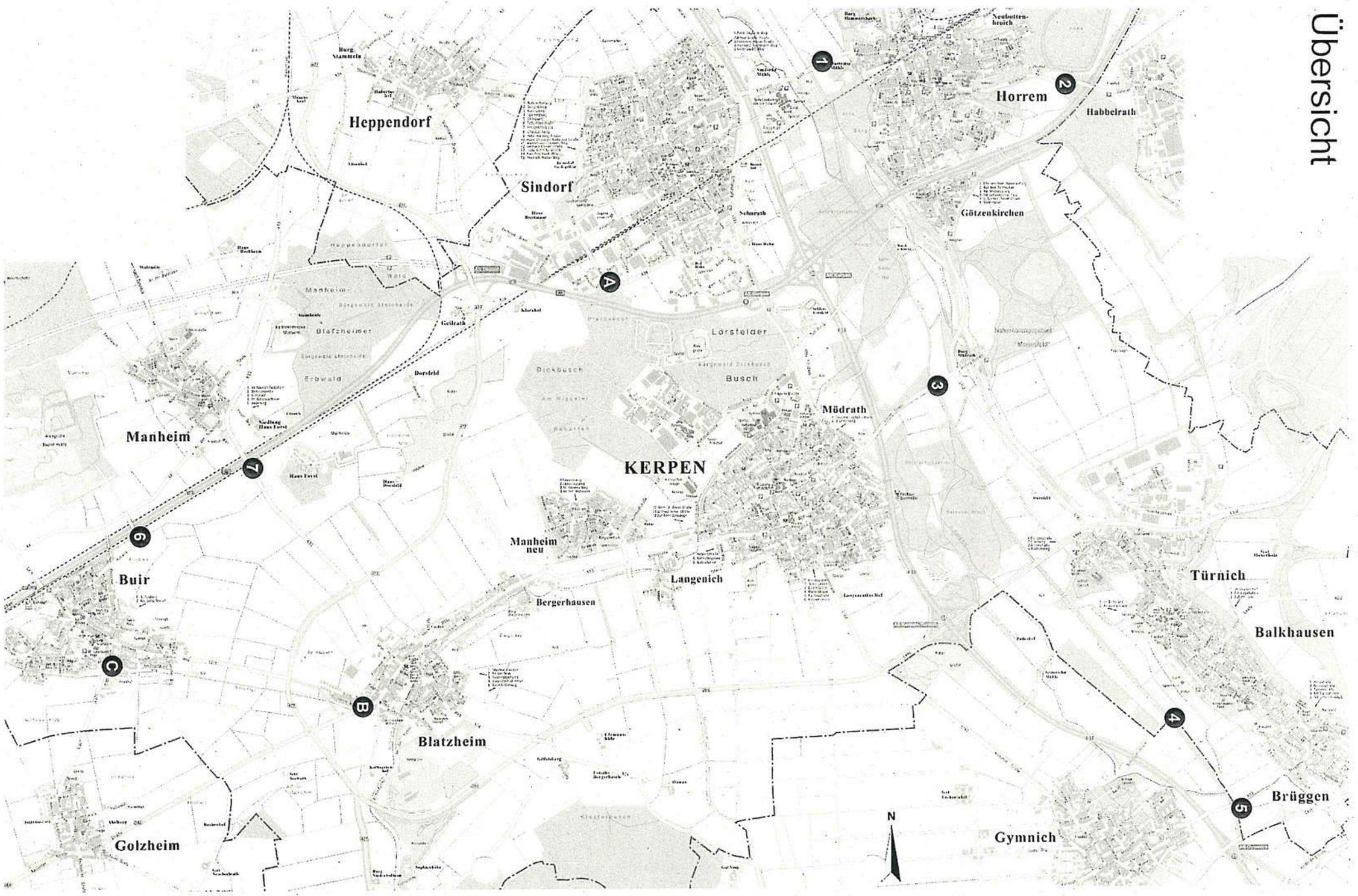
# Ausgestaltung der Querungsstellen

von ausgewiesenen Fahrradrouten über Verkehrsstraßen  
außerhalb von Knotenpunkten  
im Kerpener Stadtgebiet

- außerhalb der Ortstafeln

- innerhalb der Ortstafeln  
(mit Außerortscharakter)





Heppendorf

Sindorf

Horrem

Manheim

KERPEN

Buir

Blatzheim

Langenich

Mördrath

Törnich

Balkhausen

Brüggen

Gymnich

N

2

A

6

7

B

3

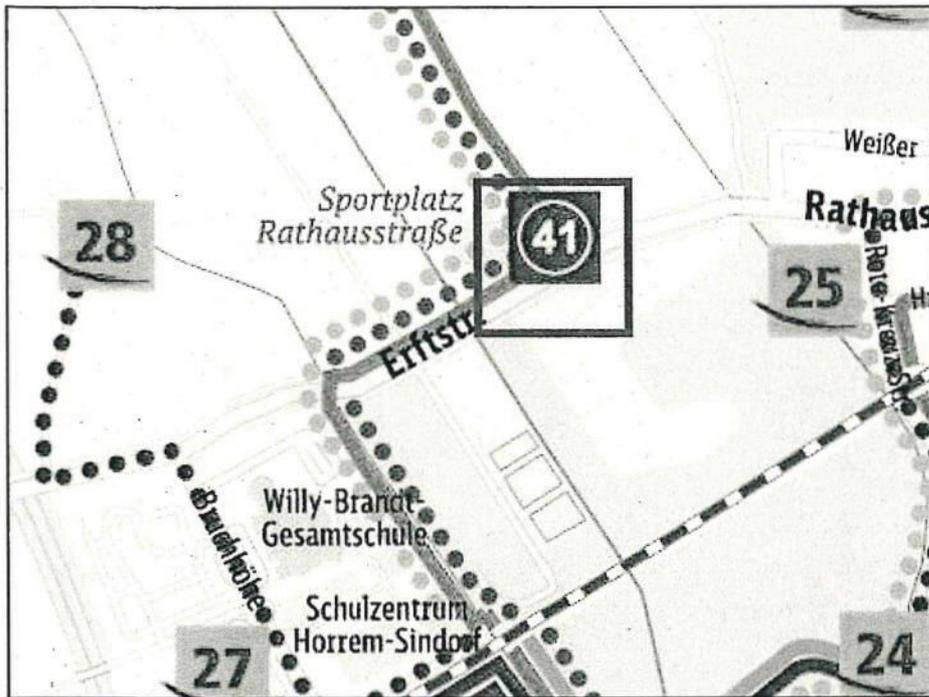
4

5

# Punkt 1

## Erftstraße L277

querende Routen: Radverkehrsnetz NRW  
Wasser.Erlebnis.Erft  
Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg



# Punkt 1

## Erftstraße L277

querende Routen:

Radverkehrsnetz NRW

Wasser.Erlebnis.Erft

Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg



Erftstraße L277 Richtung Sindorf



Erftstraße L277 Richtung Horrem

# Punkt 1

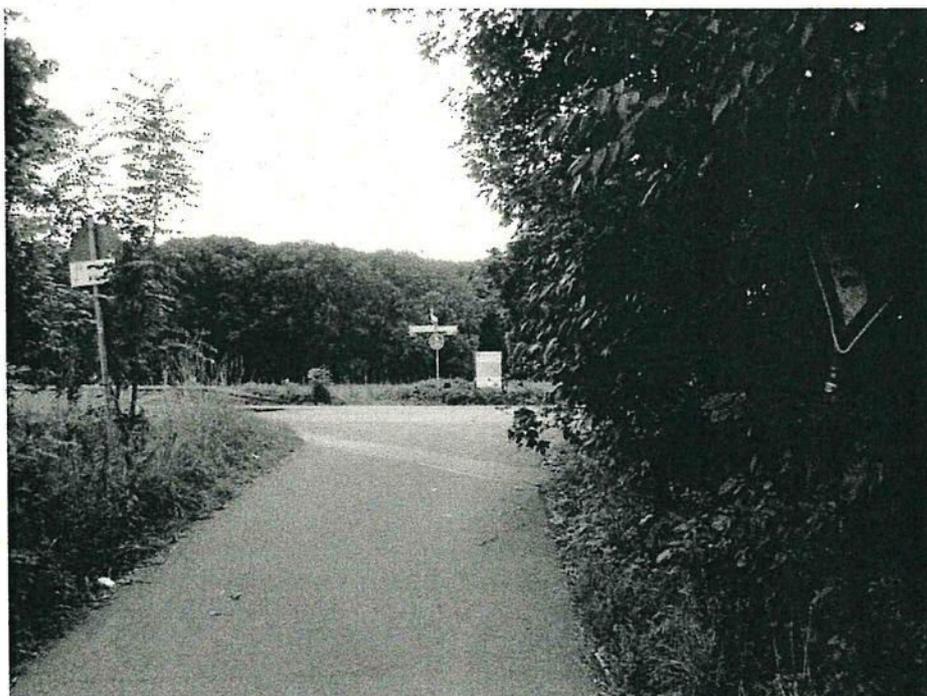
## Erftstraße L277

querende Routen:

Radverkehrsnetz NRW  
Wasser.Erlebnis.Erft  
Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg



Radweg südlich der L277 von Horrem bzw. Sindorf kommend  
keine Beschilderung für den Radverkehr



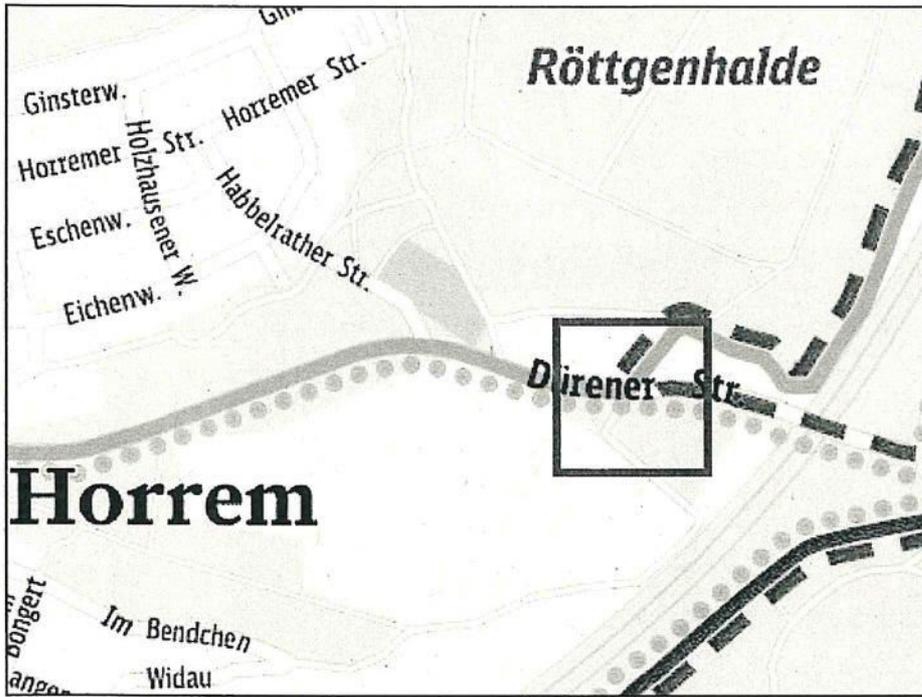
Radweg kommend aus Richtung Norden auf die Erftstraße L277  
VZ 205 mit Zusatz „Radfahrer Achtung, PKW von links und rechts“

## Punkt 2

### L277 (Verlängerung Schiefbahn)

querende Routen:

Radverkehrsnetz NRW (nicht querend)  
Bahnradweg  
Regio Grün – Erlebnisroute West



## Punkt 2

### L277 (Verlängerung Schiefbahn)

querende Routen: Radverkehrsnetz NRW (nicht querend)  
Bahnradweg  
Regio Grün – Erlebnisroute West



L277 (Verlängerung Schiefbahn) Richtung Horrem



L277 (Verlängerung Schiefbahn) Richtung Habelrath

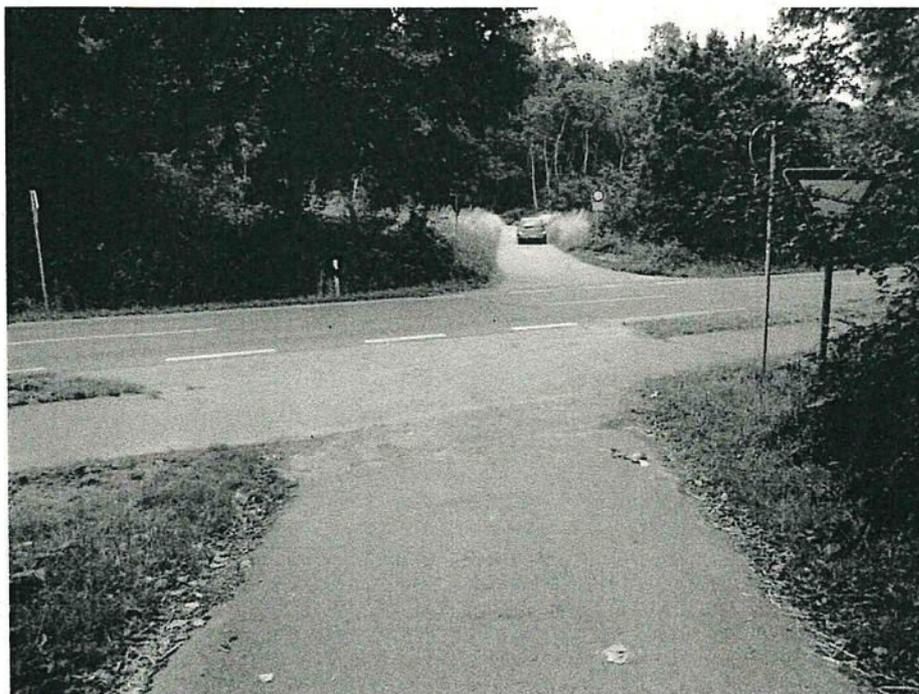
## Punkt 2

### L277 (Verlängerung Schiefbahn)

querende Routen: Radverkehrsnetz NRW (nicht querend)  
Bahnradweg  
Regio Grün – Erlebnisroute West



Radweg kommt aus Richtung Norden auf die L277 (Verlängerung Schiefbahn)  
Beschilderung VZ 205



Radweg südlich der L277 (Verlängerung Schiefbahn) von Horrem bzw. Habelrath kommend  
Beschilderung VZ 205 (der ankommende Weg ist keine offizielle Rad- oder Themenroute)

## Punkt 3

### L162 (Verlängerung Kölner Straße)

querende Routen:

Radverkehrsnetz NRW

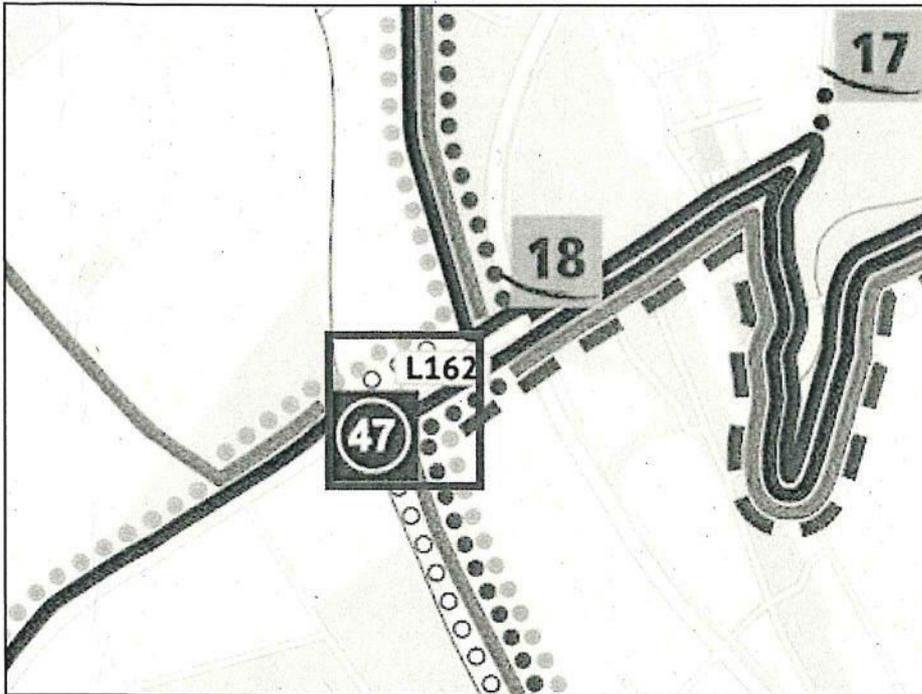
Erlebnisroute Kerpen (Abkürzung der Route)

Wasser.Erlebnis.Erft

Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg

Deutsche Fußballroute (nicht querend)

Regio Grün – Erlebnisroute West (beginnend bzw endend)



## Punkt 3

### L162 (Verlängerung Kölner Straße)

querende Routen:

Radverkehrsnetz NRW

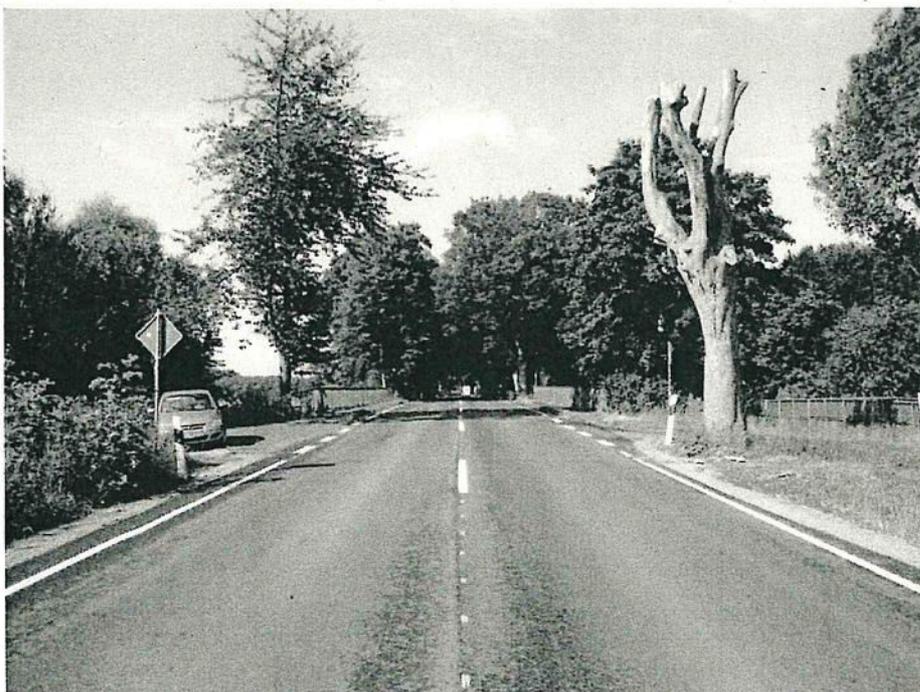
Erlebnisroute Kerpen (Abkürzung der Route)

Wasser.Erlebnis.Erft

Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg

Deutsche Fußballroute (nicht querend)

Regio Grün – Erlebnisroute West (beginnend bzw endend)



L162 (Verlängerung Kölner Straße) Richtung Kerpen



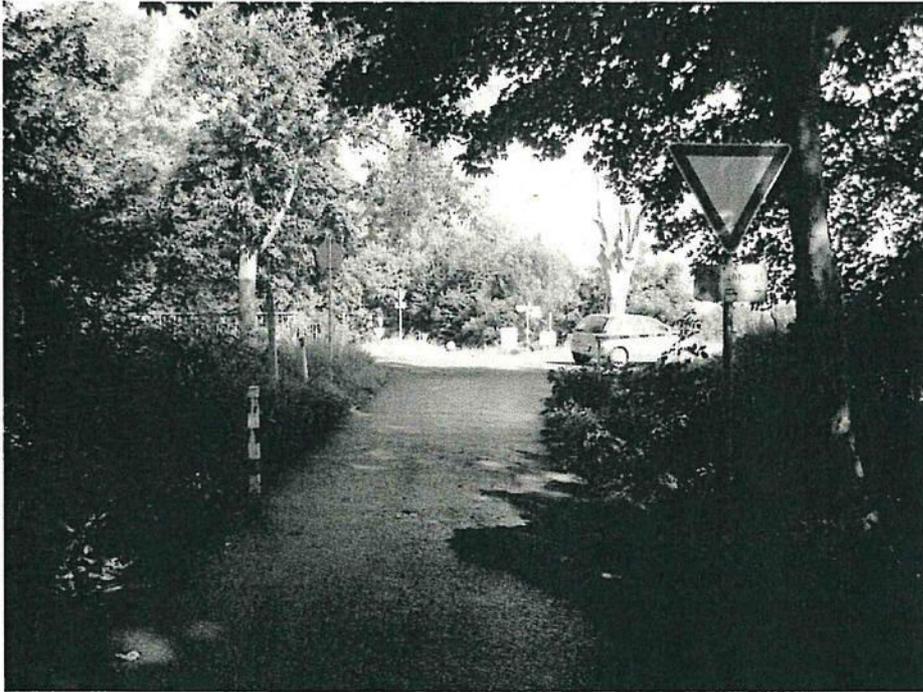
L162 (Verlängerung Kölner Straße) Richtung L163 (Aussichtspunkt Marienfeld)

## Punkt 3

### L162 (Verlängerung Kölner Straße)

querende Routen:

- Radverkehrsnetz NRW
- Erlebnisroute Kerpen (Abkürzung der Route)
- Wasser.Erlebnis.Erft
- Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg
- Deutsche Fußballroute (nicht querend)
- Regio Grün – Erlebnisroute West (beginnend bzw endend)



Radweg aus Richtung Süden auf die L162 (Verlängerung Kölner Straße)  
VZ 205 mit Zusatz „Radfahrer Achtung, PKW von links und rechts“



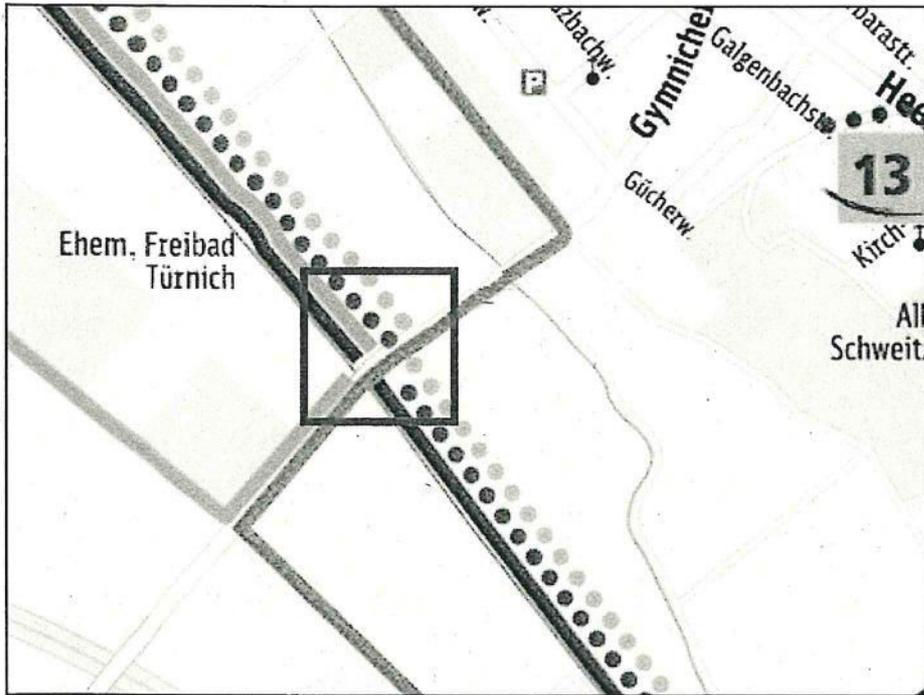
Radweg aus Richtung Norden auf die L162 (Verlängerung Kölner Straße)  
VZ 205 mit Zusatz „Radfahrer Achtung, PKW von links und rechts“

# Punkt 4

## Gymnicher Straße

querende Routen:

- Wasser.Erlebnis.Erft (nicht querend)
- Tour durch den Landschaftspark Erftaue (nicht querend)
- Radverkehrsnetz NRW
- Erlebnisroute Kerpen
- Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg



## Punkt 4

### Gymnicher Straße



querende Routen:

Wasser.Erlebnis.Erft (nicht querend)  
Tour durch den Landschaftspark Erftaue (nicht querend)  
Radverkehrsnetz NRW  
Erlebnisroute Kerpen  
Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg



Gymnicher Straße Richtung Balkhausen



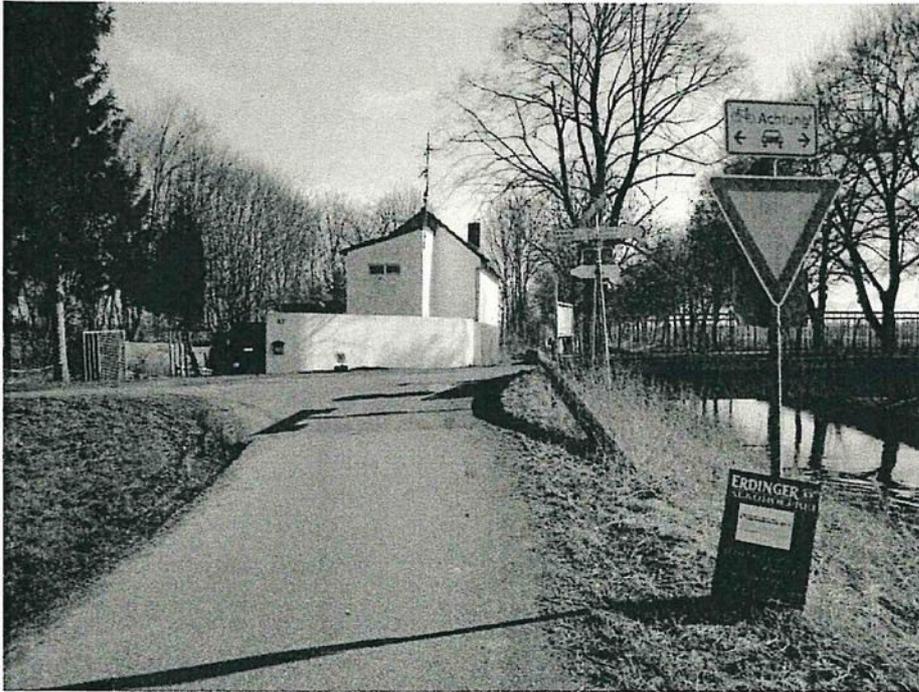
Gymnicher Straße Richtung Gymnich

## Punkt 4

### Gymnicher Straße

querende Routen:

Wasser.Erlebnis.Erft (nicht querend)  
Tour durch den Landschaftspark Erftaue (nicht querend)  
Radverkehrsnetz NRW  
Erlebnisroute Kerpen  
Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg



Radweg aus Richtung Norden auf die Gymnicher Straße  
VZ 205 mit Zusatz „Radfahrer Achtung, PKW von links und rechts“



Radweg aus Richtung Süden auf die Gymnicher Straße  
VZ 205 mit Zusatz „Radfahrer Achtung, PKW von links und rechts“

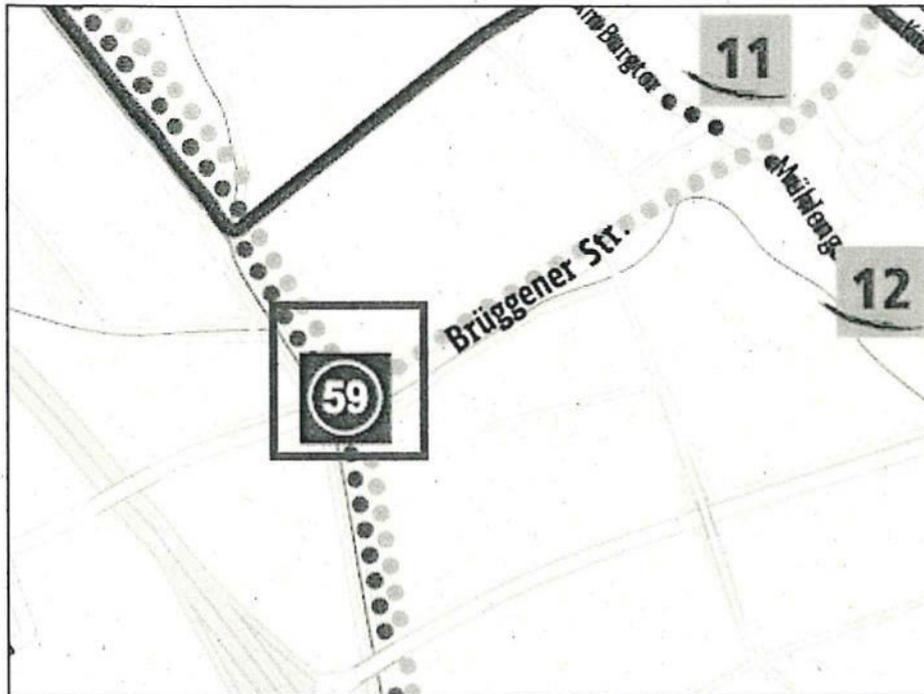
## Punkt 5

### K23 Brüggener Straße

querende Routen:

Radverkehrsnetz NRW

Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg



## Punkt 5

### K23 Brüggener Straße (50)

querende Routen:

Radverkehrsnetz NRW

Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg



K23 Brüggener Straße Richtung Brüggen



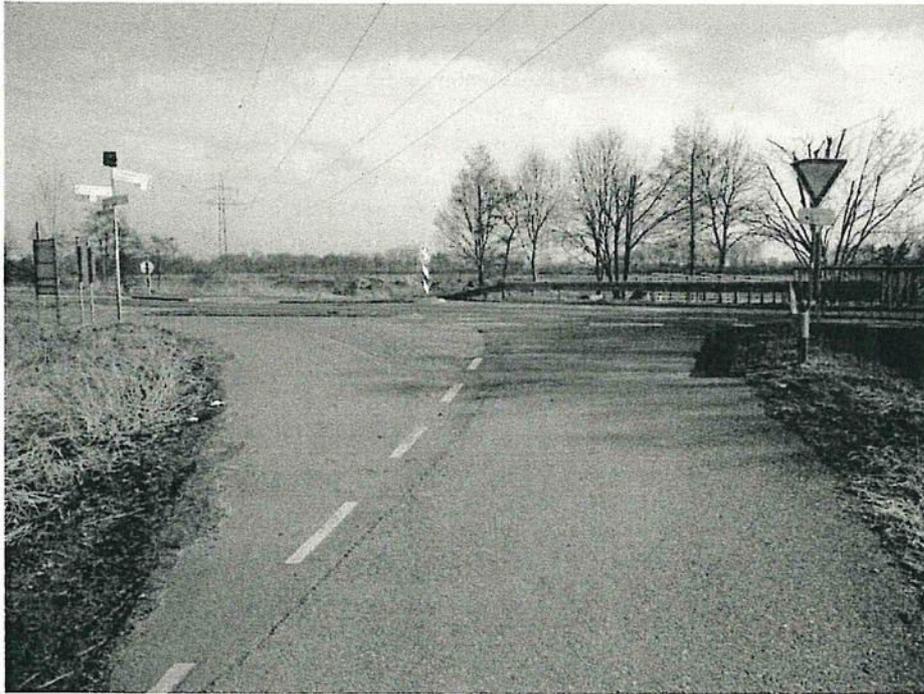
K23 Brüggener Straße Richtung Gymnich

## Punkt 5

### K23 Brüggener Straße

querende Routen:

Radverkehrsnetz NRW  
Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg



Radweg aus Richtung Norden auf die K23 Brüggener Straße  
VZ 205 mit Zusatz „Radfahrer Achtung, PKW von links und rechts“

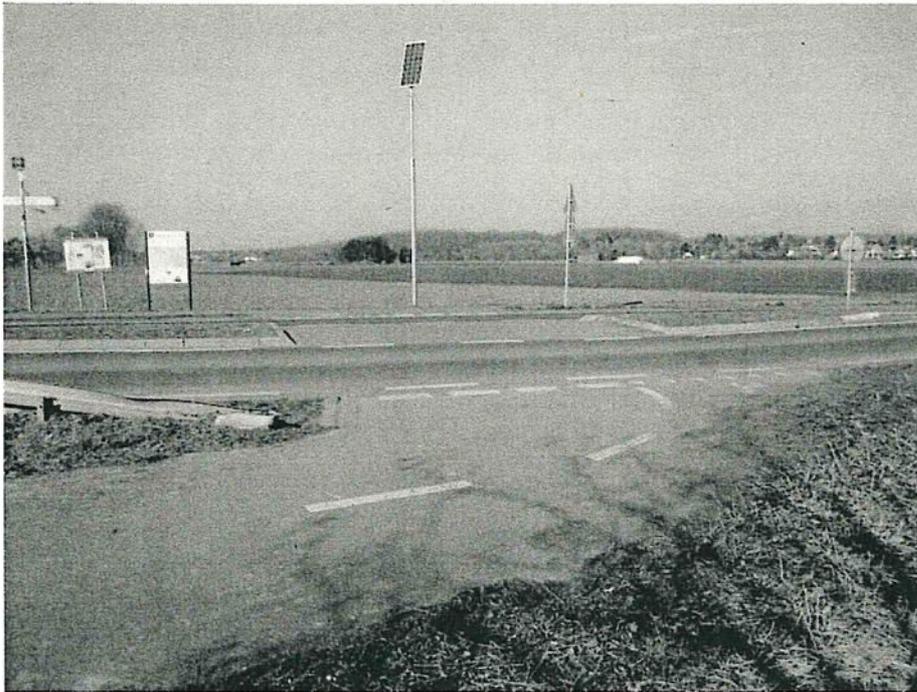


Querungsmöglichkeit leicht nach links versetzt, dort kein zusätzliches Verkehrszeichen.  
In Fahrtrichtung Haifischzähne und Radfahrerpiktogramm

## Punkt 5

### K23 Brüggener Straße

querende Routen: Radverkehrsnetz NRW  
Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg



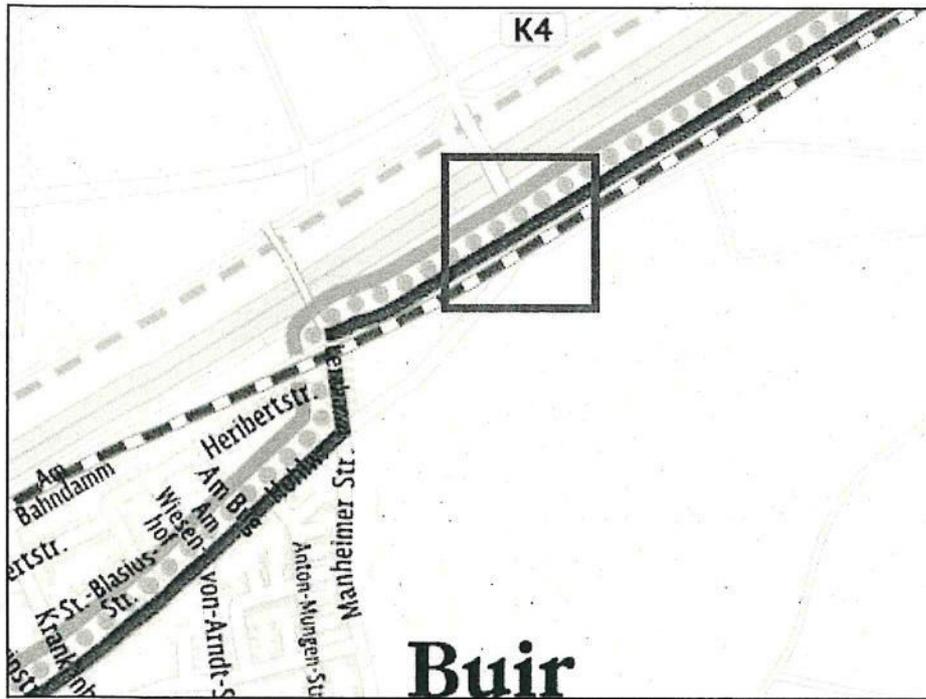
Radweg aus Richtung Süden auf die K23 Brüggener Straße  
Kein zusätzliches Verkehrszeichen, Radwegaufteilung durch Markierung. In Fahrtrichtung  
Haifischzähne und Radfahrerpiktogramm

# Punkt 6

## Verlängerung Hohlweg

querende Routen:

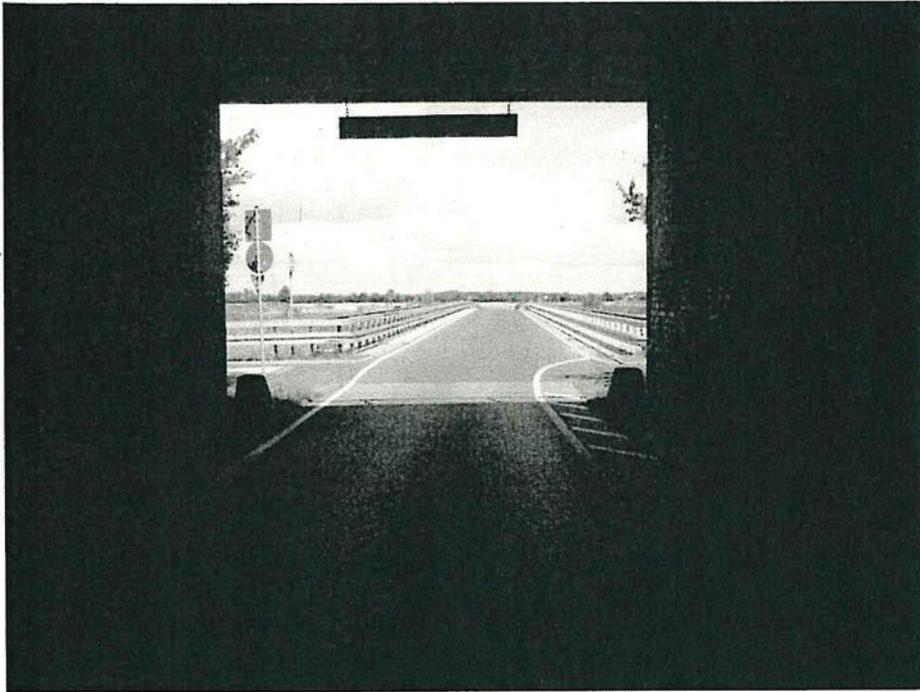
- Radverkehrsnetz NRW
- Bahnradweg
- Erlebnisroute Kerpen



## Punkt 6

### Verlängerung Hohlweg

querende Routen:      Radverkehrsnetz NRW  
                                  Bahnradweg  
                                  Erlebnisroute Kerpen



Verlängerung Hohlweg Richtung K4



K53 Richtung Blatzheim

## Punkt 6

### Verlängerung Hohlweg

querende Routen:            Radverkehrsnetz NRW  
                                    Bahnradweg  
                                    Erlebnisroute Kerpen



Radweg kommend aus Richtung Osten auf die Verlängerung Hohlweg  
Beschilderung VZ 205, rückseitig VZ 260 und gegenüber sichtbar VZ 260  
zusätzlich Markierung VZ 205 auf dem Radweg



Radweg kommend aus Richtung Westen auf Verlängerung Hohlweg  
Beschilderung VZ 205, rückseitig VZ 260 (Standort links) und gegenüber sichtbar VZ 260  
zusätzlich Markierung VZ 205 auf dem Radweg

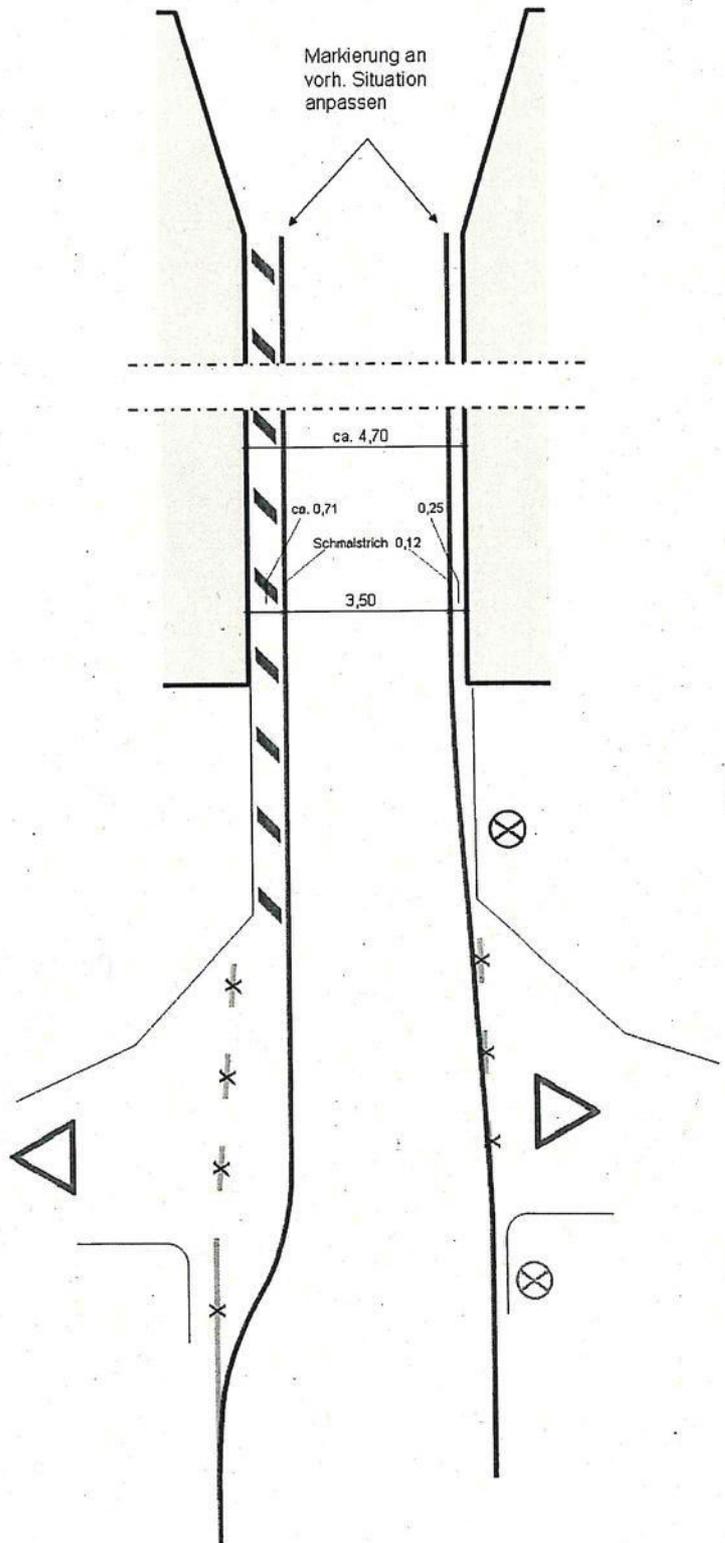
# Punkt 6

## Verlängerung Hohlweg 50

querende Routen: Radverkehrsnetz NRW  
Bahnradweg  
Erlebnisroute Kerpen

### Skizze Markierungsmaßnahme (umgesetzt)

-  vorh. Markierung (entfernen)
-  gepl. Markierung
  
-  vorh. Standort der
-  VZ 308
- und
-  VZ 265
  
-  neuer Standort
  
-  vorh. Markierung des VZ 205 auf dem Radweg

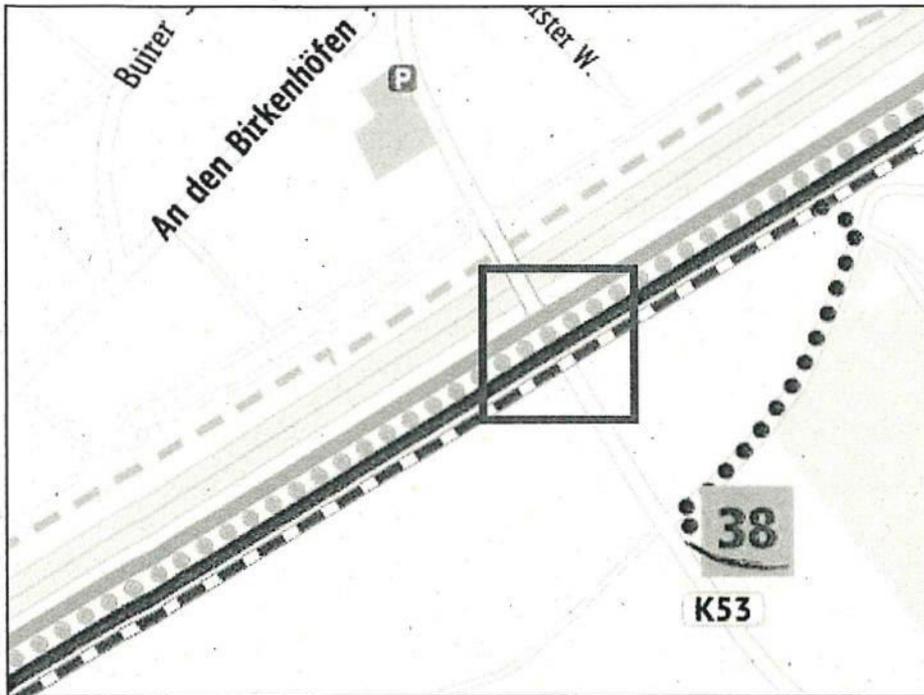


# Punkt 7

K53 

querende Routen:

Radverkehrsnetz NRW  
Bahnradweg  
Erlebnisroute Kerpen



# Punkt 7

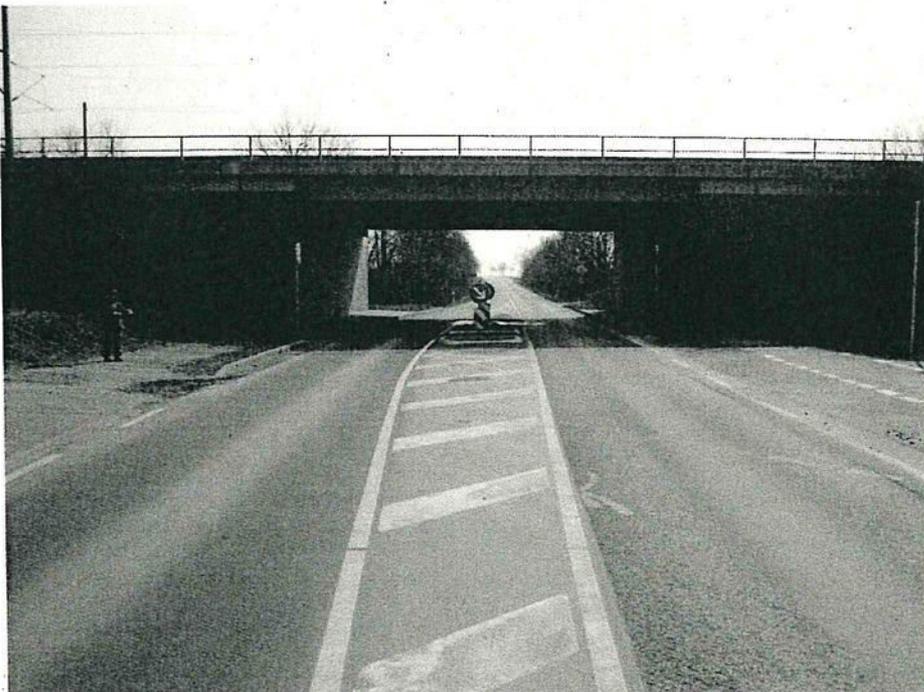
K53 

querende Routen:

Radverkehrsnetz NRW  
Bahnradweg  
Erlebnisroute Kerpen



K53 Richtung Mannheim (alt)



K53 Richtung Blatzheim

# Punkt 7

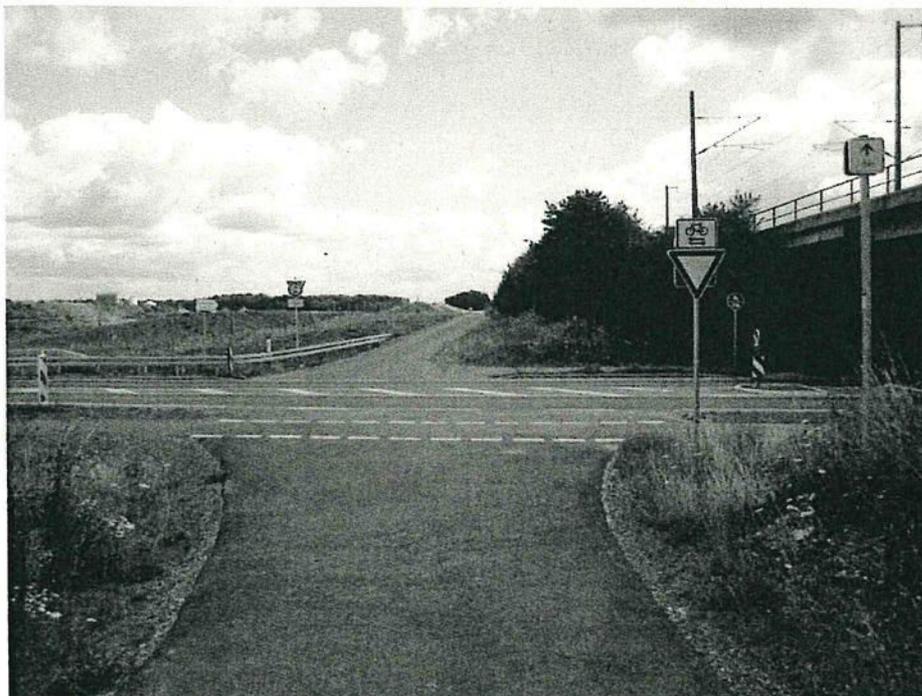
K53 

querende Routen:

Radverkehrsnetz NRW  
Bahnradweg  
Erlebnisroute Kerpen



Radweg kommend aus Richtung Osten auf die K53 mit Beschilderung VZ 205  
Querungshilfe weiter links



Radweg kommend aus Richtung Westen auf die K53 mit Beschilderung VZ 205 und Zusatz VZ 1000-32  
Querungshilfe weiter rechts

## Punkt 7

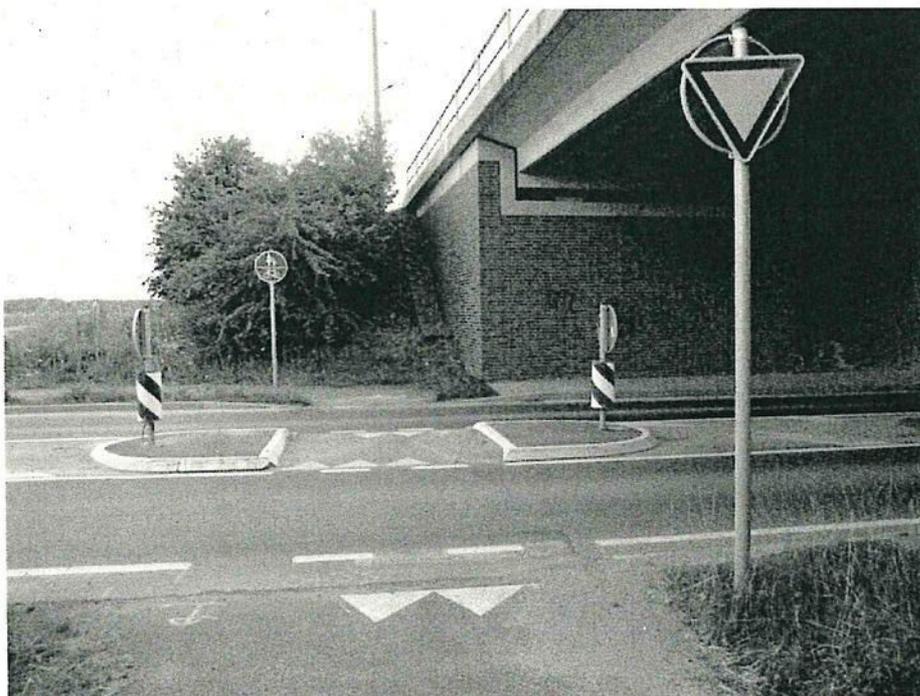
K53 

querende Routen:

Radverkehrsnetz NRW  
Bahnradweg  
Erlebnisroute Kerpen



Querungshilfe für den Radverkehr in Fahrtrichtung Westen  
Beschilderung VZ 205, rückseitig VZ 240 und gegenüber sichtbar VZ 240  
Markierung mit Haifischzähnen (auf Foto nicht sichtbar da verdreckt)

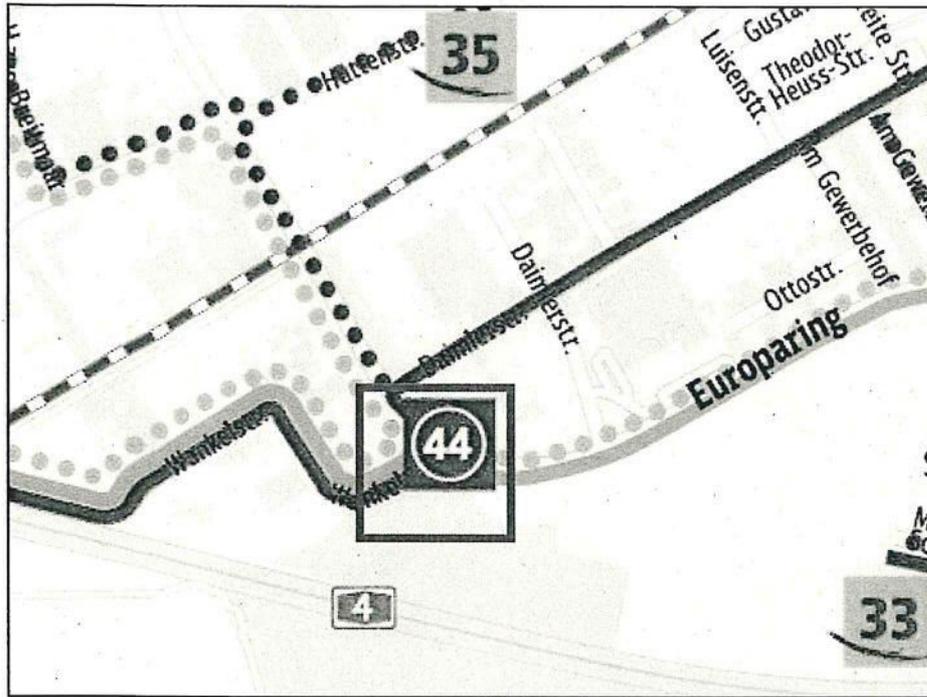


Querungshilfe für den Radverkehr in Fahrtrichtung Osten  
Beschilderung VZ 205, rückseitig VZ 240 und gegenüber sichtbar VZ 240  
Markierung mit Haifischzähnen

# Punkt A

## Europaring K39

querende Routen: Radverkehrsnetz NRW  
Bahnradweg  
Erlebnisroute Kerpen



# Punkt A

## Europaring K39

querende Routen:      Radverkehrsnetz NRW  
                                  Bahnradweg  
                                  Erlebnisroute Kerpen



Europaring K39 Richtung Hüttenstraße



Europaring K39 Richtung Daimlerstraße

# Punkt A

## Europaring K39

querende Routen:      Radverkehrsnetz NRW  
                                  Bahnradweg  
                                  Erlebnisroute Kerpen



Querungshilfe für den Radverkehr in Fahrtrichtung Westen  
keine zusätzliche Beschilderung / Markierung

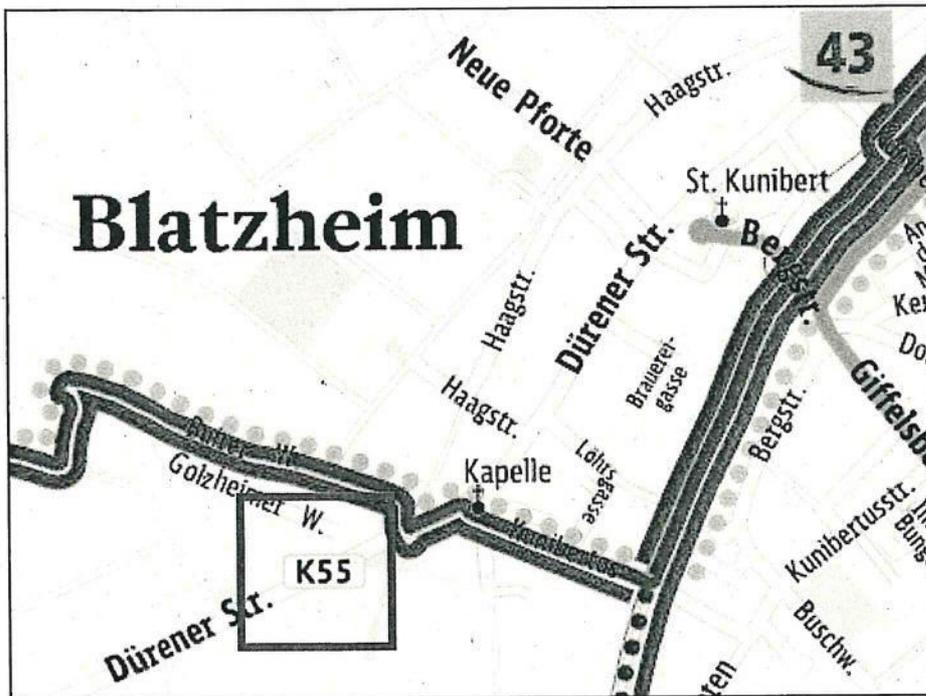


Querungshilfe für den Radverkehr in Fahrtrichtung Osten  
keine zusätzliche Beschilderung / Markierung

# Punkt B

K55 Dürener Straße 

querende Routen: -



## Punkt B

### K55 Dürener Straße (50)

querende Routen: -



K55 Dürener Straße Richtung Golzheim



K55 Dürener Straße Richtung Blatzheim (Ortsmitte)

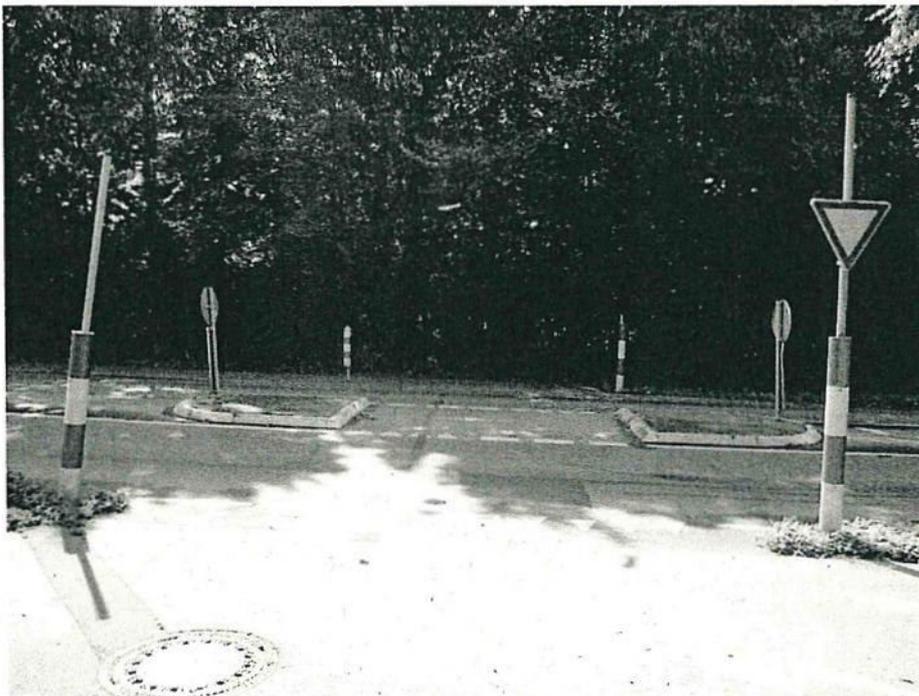
## Punkt B

### K55 Dürener Straße (50)

querende Routen: -



Buirer Weg aus Richtung Westen auf K55 Dürener Straße  
VZ 206 sowohl für KFZ und auch für den Radfahrer am Straßenrand aufgestellt.



Querungsmöglichkeit der K55 Dürener Straße ca. 20m rechts vom Buirer Weg  
Beschilderung VZ 205 für den Radverkehr nur in Fahrtrichtung Osten, gegenüber keine zusätzliche  
Beschilderung für den Radverkehr

# Punkt C

## L327 Talstraße

querende Routen:

- Radverkehrsnetz NRW
- Bahnradweg (nicht querend)
- Erlebnisroute Kerpen
- Deutsche Fußballroute



# Punkt C

## L327 Talstraße

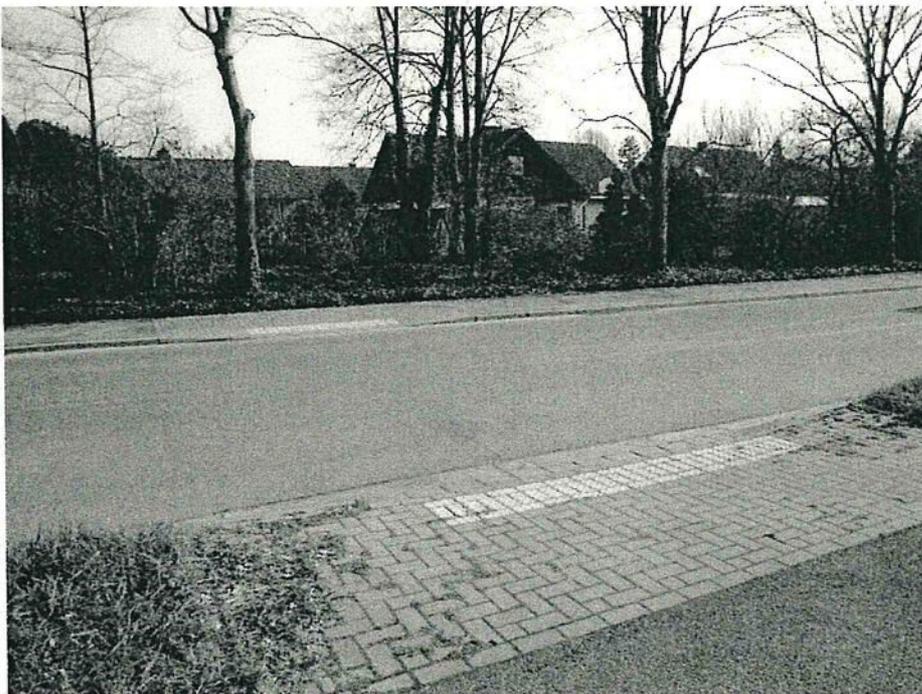
querende Routen:

Radverkehrsnetz NRW  
Bahnradweg  
Erlebnisroute Kerpen  
Deutsche Fußballroute



Querungsmöglichkeit  
der L327 Talstraße  
(abgesenkter Bordstein)

L327 Talstraße Richtung Golzheim



Querungsmöglichkeit der L327 Talstraße (Richtung Golzheim)  
Keine zusätzlichen Verkehrszeichen für den Radverkehr aufgestellt.

## Punkt C

### L327 Talstraße

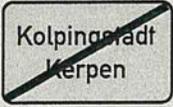
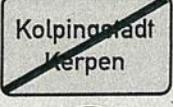
querende Routen:            Radverkehrsnetz NRW  
                                    Bahnradweg  
                                    Erlebnisroute Kerpen  
                                    Deutsche Fußballroute



Broichstraße aus Richtung Westen auf die L327 Talstraße  
VZ 206 sowohl für KFZ und auch für den Radfahrer beidseitig am Straßenrand aufgestellt.



Mühlenweg aus Richtung Osten auf die L327 Talstraße  
VZ 205 sowohl für KFZ und auch für den Radfahrer am Straßenrand aufgestellt.

Querungs- punkt	Straße	zulässige Höchst- geschwindigkeit	querende bzw. vorbeilaufende Routen	Besonder- heiten	Unfälle mit Radfahrer- beteiligung 2010 - 31.07.2015				Verkehrs- mengen Straße DTV [Kfz / 24h]	Verkehrs- mengen Radverkehr	Mittelinsel im Querungs- bereich	Fahrbahnbreiten im Querungsbereich (Maß zwischen der Fahrbahnrandmarkierung, soweit vorhanden in Meter)
					Menge	GT	SV	LV				
1	L277 Erftstraße	 	Radverkehrsnetz NRW Wasser.Erlebnis.Erft Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg	Fahrbahnrand- markierung der nördlichen Fahrspur nicht vorhanden, der südlichen Fahrspur verblasst	1	0	0	1	15000	hoch	nein	7,00
2	L277 Verlängerung Schiefbahn	 	Radverkehrsnetz NRW (nicht querend) Bahnradweg Regio Grün - Erlebnisroute West		0				10000	mittel	nein	6,50
3	L162 Verlängerung Kölnner Straße	 	Radverkehrsnetz NRW Erlebnisroute Kerpen (Abkürzung der Route) Wasser.Erlebnis.Erft Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg Deutsche Fußballroute (nicht querend) Regio Grün - Erlebnisroute West (beginnend bzw endend)	Planung / Vorschlag vorhanden	1	0	0	0	10000	hoch	nein	7,00
4	Gymnicher Straße	 	Wasser.Erlebnis.Erft (nicht querend) Tour durch den Landschaftspark Erftaue (nicht querend) Radverkehrsnetz NRW Erlebnisroute Kerpen Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg	keine Fahrbahn- rand- markierung	0				2000	hoch	nein	3,50

Querungs- punkt	Straße	zulässige Höchst- geschwindigkeit	querende bzw. vorbeilaufende Routen	Besonder- heiten	Unfälle mit Radfahrer- beteiligung 2010 - 31.07.2015				Verkehrs- mengen Straße DTV [Kfz / 24h]	Verkehrs- mengen Radverkehr	Mittelinsel im Querungs- bereich	Fahrbahnbreiten im Querungsbereich (Maß zwischen der Fahrbahnrandmarkierung, soweit vorhanden in Meter)	
					Menge	GT	SV	LV				östliche Fahrspur	westliche Fahrspur
5	K23 Brüggener Straße	<del>Kolpingstadt Kerpen</del> 	Radverkehrsnetz NRW Kaiserroute / Wasserburgenroute / Erft-Radweg	gut ausgebaut	0				3000	hoch	ja	2,85 - 3,00 - 2,85	
6	Verlängerung Hohlweg	<del>Kolpingstadt Kerpen</del> 	Radverkehrsnetz NRW Bahnradweg Erlebnisroute Kerpen	Planung umgesetzt	0				3000	mittel	nein	4,00	
7	K53	<del>Kolpingstadt Kerpen</del> 	Radverkehrsnetz NRW Bahnradweg Erlebnisroute Kerpen	Grünrück- schnitt erforderlich	0				6000	mittel	ja	3,15 - 2,50 - 3,00	
A	K39 Europaring	Kolpingstadt Kerpen 	Radverkehrsnetz NRW Bahnradweg Erlebnisroute Kerpen	Fahrbahnrand- markierung der westlichen Fahrspur nur auf der Innenseite	0				8000	mittel	ja	3,10 - 2,70 - 3,30	



ANLAGE  
2

**Querungsstelle für den Radverkehr**

**Musterlösung für den Rhein-Erft-Kreis**

**Bedeutende Radverkehrsanlage mit HBR-Beschilderung  
kreuzt Hauptverkehrsstraße außerorts**

Stand Mai 2019

**GESTALTUNGSVORSCHLAG  
EINER MUSTERLÖSUNG FÜR  
RADWEGQUERUNGEN IM  
RHEIN-ERFT-KREIS**

<b>Lage</b>	:	<b>außerorts</b>
<b>Geschwindigkeit</b>	:	<b>≥ 70 km/h</b>
<b>Vorrang</b>	:	<b>Hauptverkehrsstraße</b>
<b>untergeordnet</b>	:	<b>Radverkehrsachse</b>

Anwendung

- Bedeutende Radverkehrsachse mit HBR-Beschilderung quert eine Hauptverkehrsstraße außerorts

Entscheidungsgründe

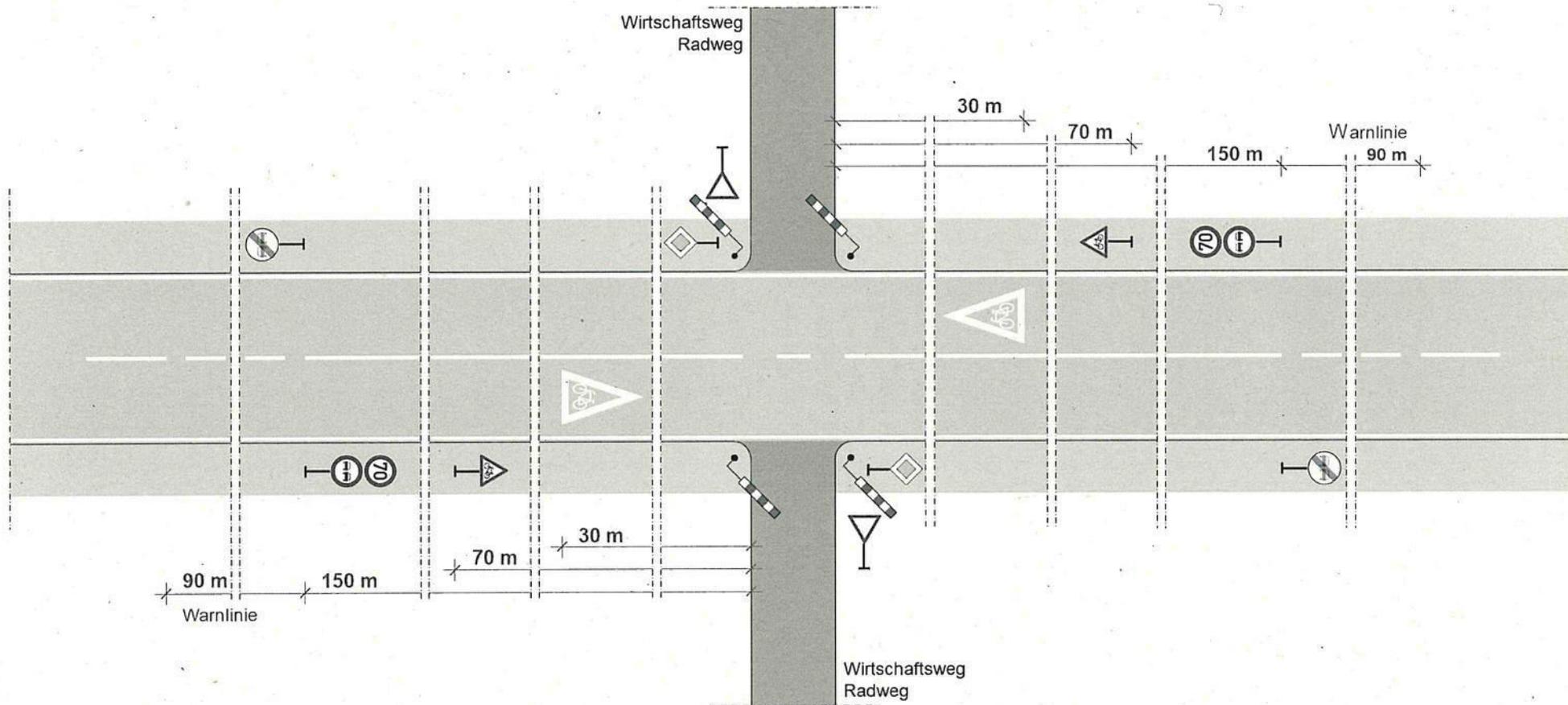
- einheitlicher Standard im Rhein-Erft-Kreis mit Wiedererkennungseffekt

Planungsvorgabe/Ausführung

- **Niveaugleiche Querung**
- **Gestaltung:**
  - > Vorrang Straße verdeutlichen
  - > Kennzeichnung des unmittelbaren Querungsbereiches durch die Aufstellung von vier blau-weißen Rundpollern (Ausführung in retroreflektierender Folie, Folienaufbau RA 2 C)
- **Fahrbahnmarkierungen**
  - > Markierung einer nicht unterbrochenen Fahrstreifenbegrenzungslinie (Schmalstrich 12 cm, VZ 295) in Fahrbahnmitte über eine Länge von jeweils 150 m vor der Querungsstelle
  - > im Bereich der Querungsstelle 2 Öffnungen (Strich / Lücke 3,0 / 3,0). Vorlaufende Warnlinie Länge 90 m (Schmalstrich 12 cm, Strich / Lücke 4,0 / 2,0) ohne Vorankündigungspfeile
  - > Markierung von seitlichen Fahrbahnbegrenzungslinien über die Querungsstelle hinweg (Schmalstrich 12 cm)
- **Beschilderung Straße**
  - > VZ 276 + VZ 274–70 je 150 m vor Querung
  - > VZ 280 je 150 m hinter Querungsstelle
  - > VZ 138-10 je 70 m vor Querung alleinstehend (Abstand abweichend der VwV-StVO)
  - > optional Bodenmarkierung VZ 138 (Piktogramm ausschließlich in weißer Thermoplastik, ca. 3,0 / 6,0 rund 30 m vor Querung in Abstimmung mit dem zuständigen Straßenbaulastträger
  - > optional VZ 306 je 20 m hinter Querung
- **Beschilderung Radverkehrsachse**
  - > VZ 205 (Größe 1) je direkt vor Querung
  - > optional VZ 205 (Größe 2) je direkt vor Querung

Bemerkungen

- > bei ausschließlicher Nutzung der Radverkehrsachse durch Rad- und Fußverkehr soll zur Verdeutlichung der Unterordnung VZ 205 in Größe 1 verwendet werden, VZ 306 entbehrlich
- > bei Nutzung der Radverkehrsachse auch durch z.B. landwirtschaftliche Verkehre soll VZ 205 in Größe 2 und jeweils ergänzendem VZ 306 rund 20 m hinter Querung verwendet werden
- > abweichende Regelungen aufgrund lokaler Gegebenheiten denkbar (z.B. VZ 282 statt VZ 280 falls folgend  $v_{zul} = 100 \text{ km/h}$ )

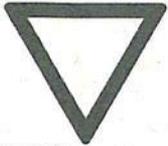


## ERLÄUTERUNGEN

### Verkehrszeichen:



VZ 138-10



VZ 205



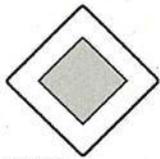
VZ 274-70



VZ 276



VZ 280



VZ 306

### Markierungen:

**S**

Schmalstrich 12 cm durchgehend

**S (3m/3m)**

Schmalstrich 12 cm unterbrochen (Strich / Lücke 3,0 / 3,0)



Bodenmarkierung VZ 138-10 (ca. 6 m / 3 m)

## Niederschrift über einen Besprechungstermin

Termin: 20.12.2018 im Rathaus der Kolpingstadt Kerpen

Thema: Modellprojekt Ausgestaltung Radwegquerungen  
(Bedeutende Radverkehrsanlage mit HBR-Beschilderung  
kreuzt Hauptverkehrsstraße außerorts)

- Abschlussbesprechung

Beteiligte:	Frau Haase	Rhein-Erft-Kreis Aufsicht über örtliche Straßenverkehrsbehörde
	Herr Stölting	Kreispolizei Direktion Verkehr
	Herr Eisbrüggen	Straßen NRW, RNL Euskirchen Straßenbaulastträger Bundes- und Landesstraßen
	Herr Zünskes	Rhein-Erft-Kreis Straßenbaulastträger Kreisstraßen und Radverkehrsbeauftragter
	Herr Strehling	Verkehrsplanung/Straßenverkehrsbehörde Kolpingstadt Kerpen
	Herr Ensemeier	Verkehrsplanung/Radverkehrsbeauftragter Kolpingstadt Kerpen

In diesem Abschlussgespräch wurden die einzelnen Umsetzungsstufen und die zugehörigen Ergebnisse aus Geschwindigkeitsmessungen eingehend diskutiert. Als weitere Grundlage für die Empfehlung zur Gestaltung ähnlicher Querungsstellen dienten Erkenntnisse aus der Befragung von Radfahrerinnen und Radfahrern während der Projektphase vor Ort.

## Projekttablauf

### Modellprojekt Ausgestaltung von Radwegquerungen

Bedeutende Radverkehrsanlage mit HBR-Beschilderung  
kreuzt Hauptverkehrsstraße außerorts

Projektbeteiligte.      Aufsichtsbehörde REK  
                                  Kreispolizei Direktion Verkehr  
                                  Straßenbaulastträger (REK, Straßen NRW, Stadt Kerpen)  
                                  Radverkehrsbeauftragter REK  
                                  Fahrradbeauftragter Kolpingstadt Kerpen

Mitte 2015 Start aufgrund Beschwerden und politischer Anträge in Kerpen

Nach Rücksprache Kreis: ähnliche Anträge/Probleme in Nachbarkommunen

#### Gemeinsame Entscheidung:

Beispielhafte Erarbeitung einer Musterlösung an der  
Querungsstelle L 162/Erftadweg (DTV 10.000 Kfz/24 h,  
qualitative Erfahrungen: querender Radverkehr vorhanden , an  
Wochenenden große Mengen)

Messung Nr. 1                       $V_{85} = 72 \text{ km/h}$   
 (Herbst 2015)

Maßnahme Nr. 1:                      **Grünrückschnitt, frei räumen des Sichtfeldes**

(Frühling 2016)                      - (z.B. Hinweisschild entfernt)

**StVO-Beschilderung sortiert, Optimierung der Standorte,**

- Abweichung von den VwV-StVO (Abstand verringert) 138-10

70 – 80 m vor Querungsstelle alleinstehend

- VZ 274 + VZ 276 150 m vor Querungsstelle

**blau/weiße Rundsäulen 4 Stück**

**S 12 Randmarkierung durchgängig**

(Regelungen zum Überholverbot unverändert)

Messung Nr. 2

$V_{85} = 71 \text{ km/h}$

(Herbst 2016)

Maßnahme Nr. 2:

**Bodenmarkierungen**

(Frühjahr 2017)

- beidseitig nahe der Querungsstelle VZ 138 weiß

Messung Nr. 3

$V_{85} = 69 \text{ km/h}$

(Frühjahr 2017)

Interviews

**querende Radfahrerinnen und Radfahrer wurden befragt**

(Herbst 2017)

Zusammenfassung: das Gefährdungspotential wurde als gering eingeschätzt, die Veränderungen wurden kaum bemerkt, das Maßnahmenpaket wurde als akzeptabel eingestuft, oft genannt wurden Forderungen nach einer planfreien Lösung

Maßnahme Nr. 3

**Anpassung  $v_{zul}$  auf 70 km/h**

(Frühjahr 2018)

Messung Nr. 4

$V_{85} = 70 \text{ km/h}$

(Sommer 2018)

**Während der Dauer der gesamten Untersuchung ist kein Verkehrsunfallgeschehen festgestellt und registriert worden.**

**Abschlussbetrachtung/Entscheidung/Empfehlungen für Herbst 2018 vorgesehen.**

Aktuelle Situation im Dezember 2018



## AUSZUG

aus der 32. Sitzung des Ausschusses für Stadtplanung und Verkehr

vom 18.06.2019

Drucksachen-Nummer: 372.19

### **TOP 14.8 Sicherung für querenden Rad- und Fußverkehr (ausgewiesene Radrouten mit HBR-Beschilderung) an Hauptverkehrsstraßen außerorts**

---

Der Ausschuss für Stadtplanung und Verkehr beauftragt die Verwaltung mit der Ausgestaltung von fünf Querungsstellen (Erfstraße L 277, Gymnicher Straße, Brüggener Straße K 23, Verlängerung Hohlweg, Bahnunterführung K 53) mit der erarbeiteten Musterlösung.

einstimmig