

Optimierungen im Busverkehr im Stadtgebiet Kerpen im Jahr 2021



Kolpingstadt
Kerpen
Der Bürgermeister

Linie 911: Brüggen – Balkhausen – Türnich – Kerpen Rathaus – Sindorf Bf u. z.

- Montags bis freitags:
 - Zwei zusätzliche Frühfahrtenpaare mit Anschlüssen in Türnich Nussbaumallee aus Richtung Sindorf an Linie 955 in die Türnicher Gewerbegebiete sowie in Kerpen Erft-Karree aus Richtung Brüggen an Linie 964 ins Kerpener Gewerbegebiet.
 - Ein zusätzliches abendliches Fahrtenpaar um 20.30 ab Sindorf Bf nach Brüggen und um 21.06 ab Brüggen nach Sindorf Bf jeweils mit Anschlüssen von und zur S-Bahn.
 - Somit haben zwischen 5.00 und 22.00 alle in Sindorf Bf ankommenden und abfahrenden S-Bahnen Busanschlüsse in und aus Richtung Kerpen, siehe auch Faltblatt „Der 20-Minuten-Takt zwischen Kerpen Rathaus und Sindorf Bahnhof“.
- Samstags:
 - Verschiebung der Zeitlagen um 20 Minuten nach hinten zwecks Abbau von Parallelverkehr mit SB92/93 zwischen Sindorf und Kerpen in Verbindung mit der schrittweisen Schaffung eines 20-Minuten-Taktes auch an Samstagen.
 - Hierdurch auch zeitweise Erzielung eines 30-Minuten-Taktes dem Abschnitt Brüggen – Türnich und zurück von und zur S-Bahn.

Linie 921: Ringverkehr Sindorf

- Übernahme der Betriebsführung durch die REVG.
- Der bisherige 30-Minuten-Takt an Samstagen wurde zugunsten verbesserter S-Bahn-Anschlüsse auf einen 20/40-Minuten-Takt umgestellt.

Linie 922: Kerpen Rathaus – Sindorf Bf – Ahe – Heppendorf – Thorr – Bergheim Bf

- Übernahme der Betriebsführung durch die REVG.
- Vorverlegung der Abfahrten ab Kerpen Rathaus in Richtung Sindorf um zwei Minuten, hierdurch Verringerung der Standzeiten am Rathaus sowie Verbesserung der Pünktlichkeit.

Linie 955: Horrem Bf – Türnich – Balkhausen – Brüggen – Erftstadt Bf – Lechenich Markt u. z.

- Die Fahrt montags bis freitags um 15.58 ab Horrem Bf nach Brüggen verkehrt nicht mehr nur an Schultagen, sondern auch in den Ferien.
- Die Fahrt montags bis freitags um 20.45 ab Erftstadt Bf verkehrt zur Optimierung des Anschlusses von RE 22 aus Richtung Köln fünf Minuten später und geht in Brüggen in eine Fahrt der Linie 911 über, siehe dort.

Linie 964: Frechen Rathaus – Neubottenbroich – Horrem Bf – Götzenkirchen – Kerpen Rathaus – Kerpen Gewerbegebiet u. z.

- Linie 964 von Frechen kommend ist über Horrem Bahnhof hinaus bis ins Kerpener Gewerbegebiet verlängert worden. Mit nur drei An- und Abfahrten pro Tag waren die dortigen 2.600 Arbeitsplätze bisher eklatant unterversorgt, sodass nun zwischen 5.30 und 19.30 im Stundentakt 15 Hin- und Rückfahrten verkehren.
- Schülerinnen und Schüler des Europagymnasiums aus den Stadtteilen Neubottenbroich, Horrem-Süd und Götzenkirchen bekommen mit dieser Maßnahme ebenfalls ein komfortables Ganztagesangebot, was manche Schülerfahrt entlasten wird.
- Gleichermaßen werden die vorgenannten Stadtteile auch erstmals umsteigefrei mit Rathaus und Erft-Karree verbunden.
- Die bisherigen Fahrten der Linie 966 auf dem Abschnitt Neubottenbroich – Horrem – Götzenkirchen – Kerpen und zurück gehen auf Linie 964 über und halten weiterhin direkt vor dem Gymnasium.
- Weitere Informationen siehe „Pressemitteilung zur Verlängerung der Linie 964 ins Gewerbegebiet Kerpen“ sowie „Gesamtverkehr Horrem Bahnhof – Kerpen Kolping-Center“.

Linie 976: Buir Bf – Blatzheim – Manheim – Kerpen – Horrem Bf – Neubottenbroich – Frechen u. z.

- Die Fahrten zwischen Horrem Bf und Kerpen Ausbildungszentrum entfallen und werden von Linie 964 übernommen.
- Die o. g. zusätzlichen Fahrten der Linie 964 liegen auf dem Streckenabschnitt Horrem Bahnhof – Kerpen Kolping-Center jeweils um 20 Minuten versetzt zu denen der Linie 976 und verdichten deren Stundentakt auf diesem stark nachgefragten Abschnitt auf einen 20/40-Minuten-Takt.
- In der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit verkehrt jetzt sogar alle 20 Minuten ein Bus von Horrem nach Kerpen, somit wird manche PKW-Fahrt zum Horremer Bahnhof überflüssig und entlastet Straßen sowie Pendlerparkplätze. In Zeiten hoher Spritpreise wird so auch der eigene Geldbeutel geschont, denn der Fahrpreis von Kerpen nach Köln ist der gleiche wie ab Horrem.
- Weitere Informationen siehe „Pressemitteilung zur Verlängerung der Linie 964 ins Gewerbegebiet Kerpen“ sowie „Gesamtverkehr Horrem Bahnhof – Kerpen Kolping-Center“.

Folgende Haltestellen sind nach Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Verkehr umbenannt worden:

- Blatzheim Siedlung → Blatzheim Friedhof
- Buir Post → Buir Talstraße
- Horrem Mittelstraße → Horrem Hauptschule
- Kerpen Hahnenstraße → Kerpen Uhlandstraße
- Kerpen Lindenhof → Kerpen Kolping-Museum
- Kerpen Mitte → Kerpen Stadtarchiv
- Kerpen Mödrath Abzw. → Mödrath Friedensring
- Kerpen Nordring/Maastrichter Straße → Kerpen Europaviertel
- Sindorf Alte Kirche → Sindorf Ulrichkirche
- Sindorf Neue Kirche → Sindorf Kath. Pfarrzentrum

ÖPNV-Seite der Kolpingstadt Kerpen:

- Neben den Fahrplänen sind jetzt auch Verlinkungen zu den VRS-Linienkarten zu finden, auf denen die genauen Linienverläufe mit allen Haltestellen der die Kolpingstadt berührenden Bus- und Bahnlinien zu entnehmen sind.