

Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Strehling
Telefon	+49-2237-58277
E-Mail	michael.strehling@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.12.2019 09:57:29

Messstelle

Name	Habbelrather Str
Rtg. kommend (Name)	
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.11.2019 13:00
Enddatum	26.11.2019 12:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt					
Zeit	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	327	15	284	3	25
06:00-09:00	2056	28	1823	80	125
15:00-19:00	3300	81	2918	169	132
06:00-22:00	10145	230	8885	533	497
00:00-24:00	10687	249	9367	540	531

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	7	75	38	28	39	47	79.1

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Strehling
Telefon	+49-2237-58277
E-Mail	michael.strehling@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.12.2019 09:57:29

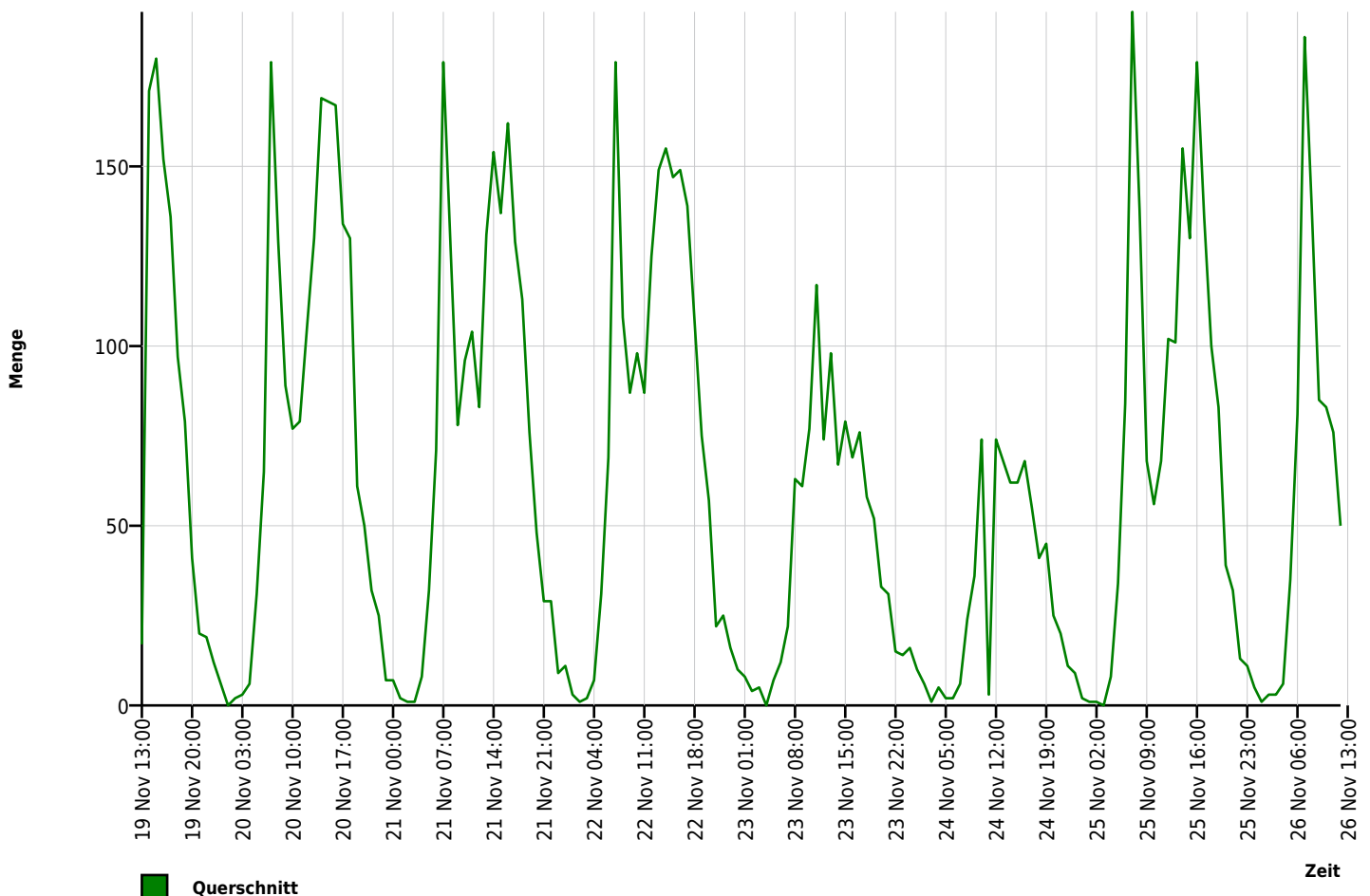
Messstelle

Name	Habbelrather Str
Rtg. kommend (Name)	
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.11.2019 13:00
Enddatum	26.11.2019 12:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Strehling
Telefon	+49-2237-58277
E-Mail	michael.strehling@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.12.2019 09:57:29

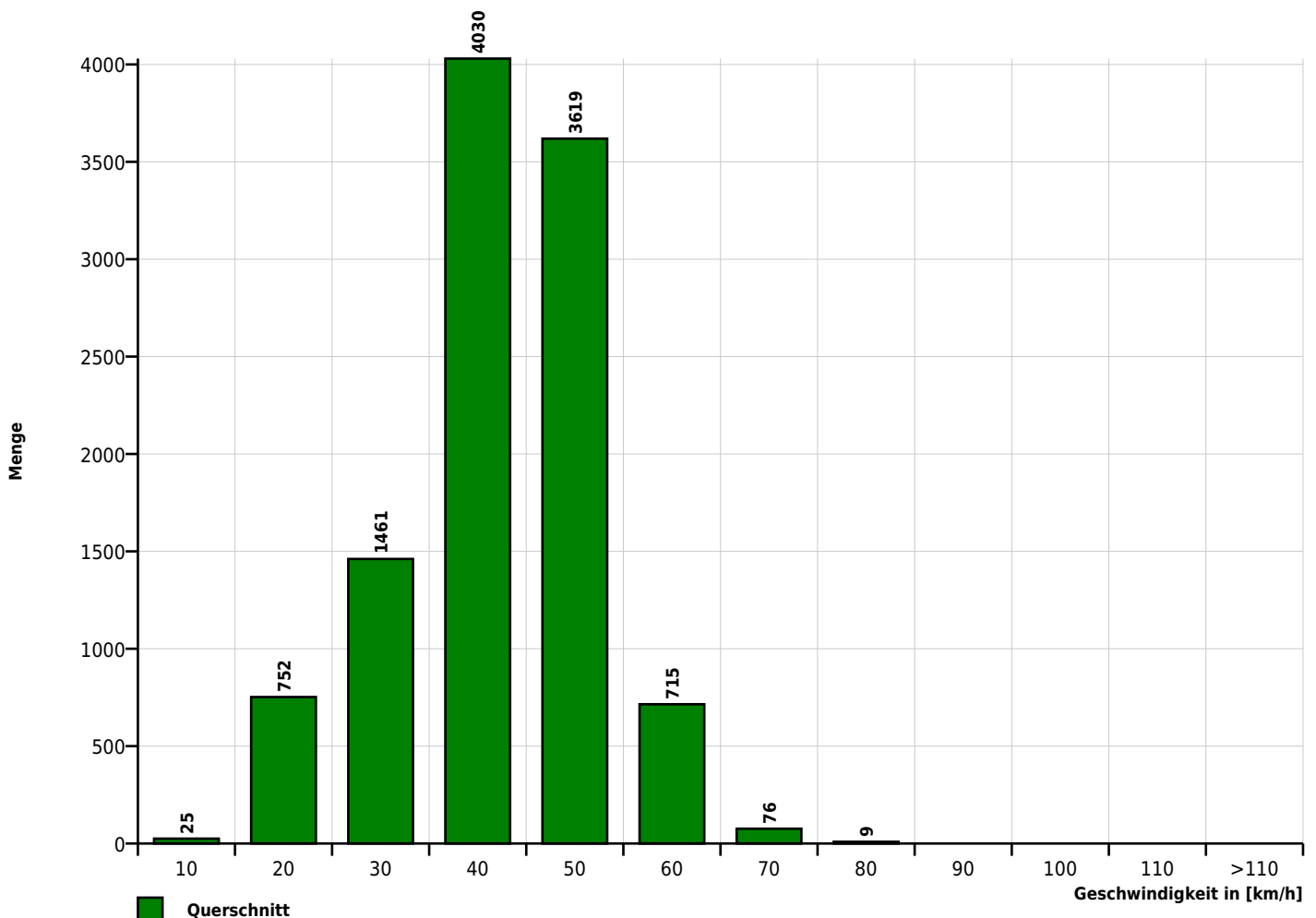
Messstelle

Name	Habbelrather Str
Rtg. kommend (Name)	
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.11.2019 13:00
Enddatum	26.11.2019 12:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Strehling
Telefon	+49-2237-58277
E-Mail	michael.strehling@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 11.12.2019 09:57:29

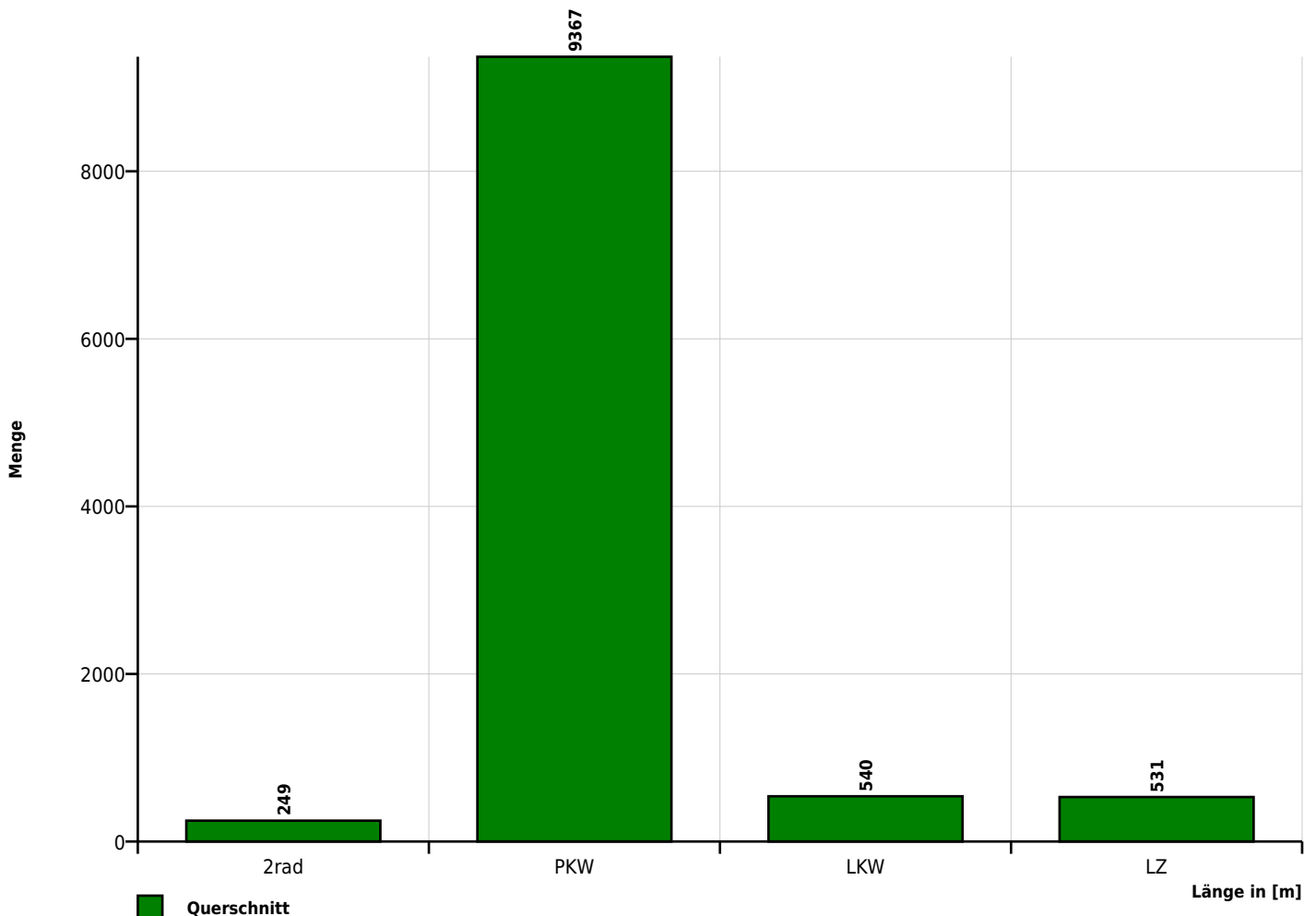
Messstelle

Name	Habbelrather Str
Rtg. kommend (Name)	
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.11.2019 13:00
Enddatum	26.11.2019 12:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
19.11.2019 13:00	17	1	12	3	1	2	1	3	6	3	1	1	0	0	0	0	0	8	34	64	14	37	46
19.11.2019 14:00	171	4	106	53	8	0	14	28	65	46	18	0	0	0	0	0	0	14	37	58	24	37	48
19.11.2019 15:00	180	6	121	44	9	0	20	41	54	58	7	0	0	0	0	0	0	13	35	57	23	36	45
19.11.2019 16:00	152	6	132	6	8	0	17	14	57	55	9	0	0	0	0	0	0	12	38	58	26	39	48
19.11.2019 17:00	136	3	126	2	5	0	12	21	64	33	6	0	0	0	0	0	0	14	36	59	27	37	45
19.11.2019 18:00	97	1	91	0	5	0	11	11	42	30	3	0	0	0	0	0	0	12	36	57	27	38	45
19.11.2019 19:00	79	4	69	2	4	0	9	13	28	23	5	1	0	0	0	0	0	14	36	62	23	37	46
19.11.2019 20:00	41	1	36	1	3	0	6	5	12	16	2	0	0	0	0	0	0	15	36	52	22	39	46
19.11.2019 21:00	20	0	18	1	1	0	0	2	10	5	2	1	0	0	0	0	0	26	41	63	35	39	51
19.11.2019 22:00	19	0	18	0	1	0	0	1	8	7	3	0	0	0	0	0	0	22	41	58	32	41	51
19.11.2019 23:00	12	1	10	0	1	1	1	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	8	34	50	16	36	48

[Di, 19 Nov.]	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
15:00-19:00	565	16	470	52	27	0	60	87	217	176	25	0	0	0	0	0	0	12	36	59	24	38	46
06:00-22:00	893	26	711	112	44	2	90	138	338	269	53	3	0	0	0	0	0	8	36	64	24	38	47
00:00-24:00	924	27	739	112	46	3	91	140	352	279	56	3	0	0	0	0	0	8	36	64	24	38	47

Zeit	n	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
20.11.2019 00:00	6	0	5	0	1	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	26	39	49	26	45	49
20.11.2019 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.11.2019 02:00	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	36	43	49	36	49	49
20.11.2019 03:00	3	1	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	16	38	50	16	48	50
20.11.2019 04:00	6	0	5	0	1	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	33	46	54	33	46	54
20.11.2019 05:00	31	0	28	0	3	0	0	1	8	15	7	0	0	0	0	0	0	28	44	57	37	44	55
20.11.2019 06:00	65	0	59	0	6	0	0	1	22	29	13	0	0	0	0	0	0	29	44	58	36	44	53
20.11.2019 07:00	179	2	160	5	12	1	6	15	67	78	10	2	0	0	0	0	0	7	40	64	31	41	47
20.11.2019 08:00	129	3	109	9	8	0	7	15	49	46	12	0	0	0	0	0	0	16	39	59	30	40	48
20.11.2019 09:00	89	2	79	3	5	1	8	14	32	29	3	2	0	0	0	0	0	9	37	62	25	38	47
20.11.2019 10:00	77	3	64	5	5	0	6	13	29	26	2	1	0	0	0	0	0	14	37	61	28	38	48
20.11.2019 11:00	79	1	67	5	6	0	4	5	34	34	2	0	0	0	0	0	0	14	38	54	31	39	46
20.11.2019 12:00	105	5	92	1	7	1	9	12	32	45	5	1	0	0	0	0	0	10	38	61	27	40	47
20.11.2019 13:00	130	2	117	4	7	0	8	13	46	47	14	2	0	0	0	0	0	11	39	62	30	40	50
20.11.2019 14:00	169	4	154	5	6	1	6	24	52	73	12	1	0	0	0	0	0	9	39	64	30	41	48
20.11.2019 15:00	168	4	151	8	5	0	14	37	48	56	12	1	0	0	0	0	0	15	36	62	23	38	47
20.11.2019 16:00	167	3	139	18	7	0	23	38	60	37	8	0	1	0	0	0	0	12	34	74	22	34	45
20.11.2019 17:00	134	3	108	17	6	0	13	35	50	35	1	0	0	0	0	0	0	13	34	52	23	36	45
20.11.2019 18:00	130	5	120	0	5	1	20	23	52	28	6	0	0	0	0	0	0	10	33	60	19	33	43
20.11.2019 19:00	61	3	52	2	4	0	6	14	22	14	4	1	0	0	0	0	0	12	35	64	25	36	44
20.11.2019 20:00	50	1	45	1	3	0	3	6	16	17	7	1	0	0	0	0	0	14	40	63	30	41	51
20.11.2019 21:00	32	0	31	0	1	0	0	5	13	10	3	1	0	0	0	0	0	21	40	67	30	40	49
20.11.2019 22:00	25	0	23	2	0	0	1	7	5	10	2	0	0	0	0	0	0	13	37	57	26	39	46
20.11.2019 23:00	7	0	6	0	1	0	0	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	25	38	51	28	42	44

[Mi, 20 Nov.]	n	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	48	1	42	0	5	0	1	2	12	24	9	0	0	0	0	0	0	16	43	57	33	45	53
06:00-09:00	373	5	328	14	26	1	13	31	138	153	35	2	0	0	0	0	0	7	40	64	32	41	48
15:00-19:00	599	15	518	43	23	1	70	133	210	156	27	1	1	0	0	0	0	10	34	74	23	35	45
06:00-22:00	1764	41	1547	83	93	5	133	270	624	604	114	13	1	0	0	0	0	7	37	74	26	38	47
00:00-24:00	1844	42	1618	85	99	5	135	281	642	641	126	13	1	0	0	0	0	7	37	74	27	39	47

Zeit	n	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
21.11.2019 00:00	7	0	6	0	1	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	25	39	45	33	44	45
21.11.2019 01:00	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	40	44	47	40	47	47
21.11.2019 02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37	37	37	37	37
21.11.2019 03:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	14	14	14	14
21.11.2019 04:00	8	0	7	0	1	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	34	42	52	36	42	49
21.11.2019 05:00	32	0	28	1	3	0	1	0	8	16	7	0	0	0	0	0	0	15	44	60	37	45	53
21.11.2019 06:00	71	0	64	1	6	0	0	6	19	36	9	1	0	0	0	0	0	23	43	61	35	44	50
21.11.2019 07:00	179	5	158	6	10	1	13	22	81	51	9	2	0	0	0	0	0	8	37	62	28	37	47
21.11.2019 08:00	128	1	110	11	6	1	6	7	48	49	15	2	0	0	0	0	0	8	40	64	33	41	50
21.11.2019 09:00	78	0	73	2	3	0	2	6	26	33	9	2	0	0	0	0	0	17	41	61	33	42	50
21.11.2019 10:00	96	4	83	4	5	1	4	10	32	41	7	1	0	0	0	0	0	10	39	62	30	41	48
21.11.2019 11:00	104	3	90	6	5	0	6	19	42	33	3	1	0	0	0	0	0	11	37	63	28	38	46
21.11.2019 12:00	83	3	69	3	8	2	9	12	25	27	6	2	0	0	0	0	0	8	37	69	22	38	49
21.11.2019 13:00	131	4	113	7	7	0	8	15	49	45	14	0	0	0	0	0	0	12	38	59	29	39	48
21.11.2019 14:00	154	4	142	2	6	0	10	10	52	70	9	2	1	0	0	0	0	11	40	72	32	41	48
21.11.2019 15:00	137	3	122	8	4	0	9	22	58	36	10	2	0	0	0	0	0	14	37	63	26	39	47
21.11.2019 16:00	162	3	147	4	8	0	15	17	60	59	11	0	0	0	0	0	0	14	38	56	28	39	47
21.11.2019 17:00	129	3	101	18	7	0	12	16	53	38	10	0	0	0	0	0	0	11	37	59	28	38	47
21.11.2019 18:00	113	3	101	4	5	0	12	13	48	37	3	0	0	0	0	0	0	13	36	52	25	37	46
21.11.2019 19:00	76	3	68	0	5	0	3	10	26	30	6	1	0	0	0	0	0	13	39	62	29	40	48
21.11.2019 20:00	48	1	43	1	3	0	2	4	16	18	7	1	0	0	0	0	0	18	41	64	32	42	51
21.11.2019 21:00	29	2	25	1	1	0	1	5	6	8	6	1	2	0	0	0	0	18	42	72	26	42	53
21.11.2019 22:00	29	1	26	1	1	0	1	3	11	9	4	0	1	0	0	0	0	19	41	75	31	40	52
21.11.2019 23:00	9	0	8	0	1	0	0	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	29	41	56	36	39	48

[Do, 21 Nov.]	n	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	51	1	44	1	5	0	2	1	15	25	8	0	0	0	0	0	0	14	42	60	34	44	51
06:00-09:00	378	6	332	18	22	2	19	35	148	136	33	5	0	0	0	0	0	8	39	64	31	40	48
15:00-19:00	541	12	471	34	24	0	48	68	219	170	34	2	0	0	0	0	0	11	37	63	28	38	47
06:00-22:00	1718	42	1509	78	89	5	112	194	641	611	134	18	3	0	0	0	0	8	38	72	29	39	48
00:00-24:00	1807	44	1587	80	96	5	115	199	671	648	147	18	4	0	0	0	0	8	39	75	29	39	48

Zeit	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
22.11.2019 00:00	11	0	9	1	1	0	0	1	4	3	3	0	0	0	0	0	0	28	42	54	31	42	53
22.11.2019 01:00	3	0	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	38	41	43	38	42	43
22.11.2019 02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36	36	36	36	36
22.11.2019 03:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	43	49	55	43	55	55
22.11.2019 04:00	7	0	5	1	1	0	0	0	3	3	0	1	0	0	0	0	0	36	44	61	39	42	45
22.11.2019 05:00	31	3	25	0	3	0	1	1	10	10	7	2	0	0	0	0	0	18	45	69	35	45	54
22.11.2019 06:00	69	0	63	0	6	0	0	3	24	31	11	0	0	0	0	0	0	21	42	60	36	42	51
22.11.2019 07:00	179	6	158	4	11	0	7	28	65	65	13	1	0	0	0	0	0	11	38	62	29	39	47
22.11.2019 08:00	108	0	98	4	6	0	7	8	50	32	11	0	0	0	0	0	0	14	39	60	31	39	47
22.11.2019 09:00	87	4	75	4	4	1	5	9	37	34	1	0	0	0	0	0	0	10	37	52	28	39	46
22.11.2019 10:00	98	2	89	4	3	0	5	14	42	32	5	0	0	0	0	0	0	11	37	58	29	38	47
22.11.2019 11:00	87	2	77	3	5	0	4	7	36	32	7	1	0	0	0	0	0	15	39	61	31	40	46
22.11.2019 12:00	125	2	105	11	7	0	7	14	39	52	11	2	0	0	0	0	0	11	39	64	28	41	49
22.11.2019 13:00	149	4	137	3	5	1	12	24	47	59	6	0	0	0	0	0	0	8	37	58	26	38	46
22.11.2019 14:00	155	2	145	1	7	0	4	10	46	70	24	1	0	0	0	0	0	12	42	63	33	42	51
22.11.2019 15:00	147	1	140	1	5	0	10	28	44	55	9	1	0	0	0	0	0	13	38	65	26	38	48
22.11.2019 16:00	149	5	134	3	7	1	14	27	60	41	5	1	0	0	0	0	0	9	35	61	26	37	47
22.11.2019 17:00	139	0	130	3	6	0	4	27	59	41	8	0	0	0	0	0	0	11	37	54	28	38	45
22.11.2019 18:00	107	8	92	2	5	0	11	22	44	23	7	0	0	0	0	0	0	13	35	60	24	35	43
22.11.2019 19:00	75	0	70	0	5	0	3	14	24	28	6	0	0	0	0	0	0	18	39	56	29	40	48
22.11.2019 20:00	57	1	53	0	3	0	2	10	27	12	5	1	0	0	0	0	0	17	37	61	26	37	47
22.11.2019 21:00	22	1	19	1	1	0	1	3	5	11	2	0	0	0	0	0	0	16	40	59	26	44	47
22.11.2019 22:00	25	1	23	0	1	0	0	3	9	10	3	0	0	0	0	0	0	21	40	57	33	41	50
22.11.2019 23:00	16	0	15	0	1	0	0	2	4	8	1	1	0	0	0	0	0	28	43	66	32	43	49

[Fr, 22 Nov.]	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
00:00-06:00	55	3	45	2	5	0	1	2	19	19	11	3	0	0	0	0	0	18	44	69	35	42	53
06:00-09:00	356	6	319	8	23	0	14	39	139	128	35	1	0	0	0	0	0	11	39	62	31	40	48
15:00-19:00	542	14	496	9	23	1	39	104	207	160	29	2	0	0	0	0	0	9	36	65	26	37	47
06:00-22:00	1753	38	1585	44	86	3	96	248	649	618	131	8	0	0	0	0	0	8	38	65	28	39	47
00:00-24:00	1849	42	1668	46	93	3	97	255	681	655	146	12	0	0	0	0	0	8	38	69	28	39	48

Zeit	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
23.11.2019 00:00	10	1	8	0	1	0	2	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	13	37	47	13	43	45
23.11.2019 01:00	8	0	8	0	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	27	41	46	39	43	46
23.11.2019 02:00	4	0	4	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	29	42	53	29	48	53
23.11.2019 03:00	5	1	4	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	16	39	56	16	40	56
23.11.2019 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.11.2019 05:00	7	0	7	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	35	42	53	36	40	46
23.11.2019 06:00	12	0	10	1	1	0	0	3	4	1	3	1	0	0	0	0	0	29	42	61	30	40	56
23.11.2019 07:00	22	2	17	1	2	0	1	0	9	9	2	1	0	0	0	0	0	19	42	61	33	43	50
23.11.2019 08:00	63	3	56	2	2	0	6	6	19	19	10	3	0	0	0	0	0	11	41	65	29	41	54
23.11.2019 09:00	61	1	57	0	3	0	3	2	25	21	7	3	0	0	0	0	0	14	41	69	34	41	54
23.11.2019 10:00	77	4	67	1	5	0	4	6	24	36	7	0	0	0	0	0	0	16	40	56	32	41	47
23.11.2019 11:00	117	3	97	14	3	0	13	6	44	49	5	0	0	0	0	0	0	13	37	58	26	39	46
23.11.2019 12:00	74	10	29	31	4	0	11	5	27	26	5	0	0	0	0	0	0	12	37	54	22	38	47
23.11.2019 13:00	98	1	49	41	7	0	6	8	50	28	6	0	0	0	0	0	0	15	38	60	31	38	48
23.11.2019 14:00	67	1	36	27	3	0	2	8	25	27	5	0	0	0	0	0	0	16	39	60	31	39	46
23.11.2019 15:00	79	1	76	0	2	0	3	7	26	37	5	1	0	0	0	0	0	14	40	62	31	42	48
23.11.2019 16:00	69	4	61	2	2	1	4	10	20	27	6	1	0	0	0	0	0	10	38	62	27	40	49
23.11.2019 17:00	76	4	67	3	2	0	12	14	33	15	1	1	0	0	0	0	0	13	33	65	20	35	43
23.11.2019 18:00	58	1	55	0	2	0	8	16	27	6	1	0	0	0	0	0	0	12	31	56	21	32	40
23.11.2019 19:00	52	1	49	0	2	0	2	14	25	9	2	0	0	0	0	0	0	17	35	55	26	35	43
23.11.2019 20:00	33	1	30	0	2	1	4	3	13	9	3	0	0	0	0	0	0	10	36	58	20	37	48
23.11.2019 21:00	31	0	30	1	0	0	3	8	12	6	2	0	0	0	0	0	0	17	35	54	22	34	48
23.11.2019 22:00	15	0	14	1	0	0	0	0	9	5	1	0	0	0	0	0	0	31	40	53	35	38	49
23.11.2019 23:00	14	0	14	0	0	0	0	0	6	7	0	1	0	0	0	0	0	31	43	65	38	42	48

[Sa, 23 Nov.]	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
00:00-06:00	34	2	31	0	1	0	3	2	11	14	4	0	0	0	0	0	0	13	40	56	31	42	47
06:00-09:00	97	5	83	4	5	0	7	9	32	29	15	5	0	0	0	0	0	11	41	65	30	41	53
15:00-19:00	282	10	259	5	8	1	27	47	106	85	13	3	0	0	0	0	0	10	36	65	23	37	46
06:00-22:00	989	37	786	124	42	2	82	116	383	325	70	11	0	0	0	0	0	10	38	69	27	39	47
00:00-24:00	1052	39	845	125	43	2	85	118	409	351	75	12	0	0	0	0	0	10	38	69	27	39	47

Zeit	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
24.11.2019 00:00	16	1	15	0	0	0	1	2	5	5	3	0	0	0	0	0	0	17	40	55	29	41	51
24.11.2019 01:00	10	2	8	0	0	0	2	0	1	5	1	0	1	0	0	0	0	16	42	73	17	44	53
24.11.2019 02:00	6	0	6	0	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	17	31	43	17	38	43
24.11.2019 03:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42	42	42	42	42	42
24.11.2019 04:00	5	0	5	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	40	46	54	40	46	54
24.11.2019 05:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	43	44	45	43	45	45
24.11.2019 06:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	48	49	50	48	50	50
24.11.2019 07:00	6	0	6	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	29	42	49	29	46	49
24.11.2019 08:00	24	2	20	2	0	0	2	1	10	7	4	0	0	0	0	0	0	13	40	58	31	40	52
24.11.2019 09:00	36	1	34	1	0	0	1	7	15	11	2	0	0	0	0	0	0	13	37	51	28	37	49
24.11.2019 10:00	74	1	73	0	0	1	23	24	19	6	1	0	0	0	0	0	0	8	27	51	17	27	38
24.11.2019 11:00	3	0	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	29	38	20	29	38
24.11.2019 12:00	74	2	71	1	0	2	18	13	22	15	4	0	0	0	0	0	0	8	32	58	17	33	44
24.11.2019 13:00	68	0	66	0	2	0	7	9	29	20	3	0	0	0	0	0	0	12	36	55	26	38	44
24.11.2019 14:00	62	4	58	0	0	0	4	13	17	25	2	0	1	0	0	0	0	15	38	71	28	39	46
24.11.2019 15:00	62	0	59	1	2	1	1	5	22	24	7	1	1	0	0	0	0	7	41	71	33	41	49
24.11.2019 16:00	68	1	66	1	0	0	2	7	28	26	3	2	0	0	0	0	0	17	39	62	32	39	48
24.11.2019 17:00	55	0	52	1	2	0	3	9	18	17	6	2	0	0	0	0	0	11	39	66	28	39	50
24.11.2019 18:00	41	4	36	1	0	1	9	7	12	11	1	0	0	0	0	0	0	10	31	52	19	34	42
24.11.2019 19:00	45	0	43	0	2	0	3	7	21	14	0	0	0	0	0	0	0	11	35	49	28	35	46
24.11.2019 20:00	25	0	25	0	0	0	1	5	8	9	2	0	0	0	0	0	0	15	37	54	25	38	48
24.11.2019 21:00	20	1	17	0	2	0	5	3	4	4	4	0	0	0	0	0	0	13	35	55	19	40	55
24.11.2019 22:00	11	0	11	0	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	31	41	49	34	41	48
24.11.2019 23:00	9	0	9	0	0	0	1	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	13	37	59	33	37	42

[So, 24 Nov.]	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	40	3	37	0	0	0	5	3	9	17	5	0	1	0	0	0	0	16	40	73	29	42	51
06:00-09:00	32	2	28	2	0	0	2	2	11	13	4	0	0	0	0	0	0	13	41	58	31	43	50
15:00-19:00	226	5	213	4	4	2	15	28	80	78	17	5	1	0	0	0	0	7	38	71	27	39	48
06:00-22:00	665	16	631	8	10	5	80	112	227	195	39	5	2	0	0	0	0	7	36	71	23	37	47
00:00-24:00	725	19	688	8	10	5	86	115	245	221	45	5	3	0	0	0	0	7	36	73	23	37	47

Zeit	Σ	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
25.11.2019 00:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	41	45	48	41	48	48
25.11.2019 01:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	48	48	48	48	48	48
25.11.2019 02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37	37	37	37	37
25.11.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.11.2019 04:00	8	1	6	0	1	0	1	0	3	2	1	1	0	0	0	0	0	16	41	62	32	42	54
25.11.2019 05:00	34	0	31	0	3	0	0	2	11	16	5	0	0	0	0	0	0	26	43	58	36	43	50
25.11.2019 06:00	84	0	77	1	6	0	2	5	33	33	10	1	0	0	0	0	0	19	41	65	34	41	50
25.11.2019 07:00	193	0	175	6	12	0	5	19	102	63	4	0	0	0	0	0	0	11	37	60	31	37	45
25.11.2019 08:00	138	2	115	13	8	0	11	25	53	45	1	3	0	0	0	0	0	13	36	64	26	38	46
25.11.2019 09:00	68	0	62	2	4	0	3	5	30	27	3	0	0	0	0	0	0	14	39	56	31	39	47
25.11.2019 10:00	56	0	50	3	3	0	4	5	17	25	5	0	0	0	0	0	0	14	39	57	28	42	47
25.11.2019 11:00	68	1	60	2	5	0	3	9	32	21	3	0	0	0	0	0	0	13	37	52	29	38	46
25.11.2019 12:00	102	2	91	3	6	0	2	13	36	49	2	0	0	0	0	0	0	17	39	54	31	41	45
25.11.2019 13:00	101	2	88	3	8	0	10	7	36	36	12	0	0	0	0	0	0	14	38	60	29	40	47
25.11.2019 14:00	155	0	144	2	9	1	6	14	61	60	12	1	0	0	0	0	0	10	39	61	31	39	48
25.11.2019 15:00	130	2	113	10	5	0	9	23	57	35	6	0	0	0	0	0	0	13	36	58	28	36	45
25.11.2019 16:00	179	4	161	7	7	0	21	32	76	46	4	0	0	0	0	0	0	12	35	54	22	35	45
25.11.2019 17:00	136	2	123	5	6	0	11	23	61	39	2	0	0	0	0	0	0	14	36	59	27	38	44
25.11.2019 18:00	100	1	94	0	5	0	12	21	43	22	1	1	0	0	0	0	0	14	34	62	24	34	44
25.11.2019 19:00	83	2	74	2	5	0	13	20	29	15	5	0	1	0	0	0	0	12	33	71	20	32	45
25.11.2019 20:00	39	4	32	0	3	0	7	8	11	10	2	1	0	0	0	0	0	13	34	61	16	36	46
25.11.2019 21:00	32	1	30	0	1	0	1	12	12	5	2	0	0	0	0	0	0	19	34	53	23	36	46
25.11.2019 22:00	13	0	12	0	1	0	0	4	5	3	0	1	0	0	0	0	0	24	37	69	26	37	44
25.11.2019 23:00	11	1	9	0	1	0	0	1	3	6	1	0	0	0	0	0	0	30	41	54	32	41	49

[Mo, 25 Nov.]	Σ	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	46	1	41	0	4	0	1	2	15	21	6	1	0	0	0	0	0	16	43	62	36	42	51
06:00-09:00	415	2	367	20	26	0	18	49	188	141	15	4	0	0	0	0	0	11	38	65	30	38	47
15:00-19:00	545	9	491	22	23	0	53	99	237	142	13	1	0	0	0	0	0	12	35	62	25	36	44
06:00-22:00	1664	23	1489	59	93	1	120	241	689	531	74	7	1	0	0	0	0	10	37	71	27	38	46
00:00-24:00	1734	25	1551	59	99	1	121	248	712	561	81	9	1	0	0	0	0	10	37	71	27	38	46

Zeit	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
26.11.2019 00:00	5	0	4	0	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	34	43	48	34	46	48
26.11.2019 01:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	45	45
26.11.2019 02:00	3	0	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	28	35	42	28	35	42
26.11.2019 03:00	3	1	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	18	38	49	18	47	49
26.11.2019 04:00	6	0	5	0	1	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	30	43	57	30	44	57
26.11.2019 05:00	35	3	29	0	3	0	1	0	17	14	2	1	0	0	0	0	0	14	42	61	34	40	50
26.11.2019 06:00	81	0	73	3	5	0	1	9	31	32	7	1	0	0	0	0	0	15	40	64	33	40	47
26.11.2019 07:00	186	1	167	6	12	0	3	26	83	69	5	0	0	0	0	0	0	14	38	59	30	39	44
26.11.2019 08:00	138	1	126	5	6	0	5	16	58	48	9	2	0	0	0	0	0	13	39	62	30	40	47
26.11.2019 09:00	85	1	78	2	4	0	4	12	39	28	2	0	0	0	0	0	0	15	37	57	29	39	44
26.11.2019 10:00	83	2	73	4	4	0	3	21	32	21	6	0	0	0	0	0	0	16	37	56	28	36	47
26.11.2019 11:00	76	0	70	1	5	0	1	7	35	29	4	0	0	0	0	0	0	17	39	59	31	39	48
26.11.2019 12:00	50	2	40	4	4	1	3	12	19	12	3	0	0	0	0	0	0	9	34	57	23	35	44

[Di, 26 Nov.]	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	53	4	44	0	5	0	2	2	21	24	3	1	0	0	0	0	0	14	41	61	34	41	50
06:00-09:00	405	2	366	14	23	0	9	51	172	149	21	3	0	0	0	0	0	13	39	64	31	40	46
15:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
06:00-22:00	699	7	627	25	40	1	20	103	297	239	36	3	0	0	0	0	0	9	38	64	30	39	46
00:00-24:00	752	11	671	25	45	1	22	105	318	263	39	4	0	0	0	0	0	9	38	64	30	39	47