

Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Strehling
Telefon	+49-2237-58277
E-Mail	michael.strehling@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 20.01.2020 09:00:57

Messstelle

Name	Fuchsbusstrasse
Rtg. kommend (Name)	in Ri Breite Str
Rtg. gehend (Name)	in Ri Herrenstr
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	11.12.2019 12:00
Enddatum	18.12.2019 16:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt					
Zeit	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	417	13	374	29	1
06:00-09:00	1724	39	1577	101	7
15:00-19:00	3982	114	3686	176	6
06:00-22:00	12328	326	11306	663	33
00:00-24:00	13159	352	12070	703	34

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	5	97	35	27	36	44	76.3

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Strehling
Telefon	+49-2237-58277
E-Mail	michael.strehling@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 20.01.2020 09:00:57

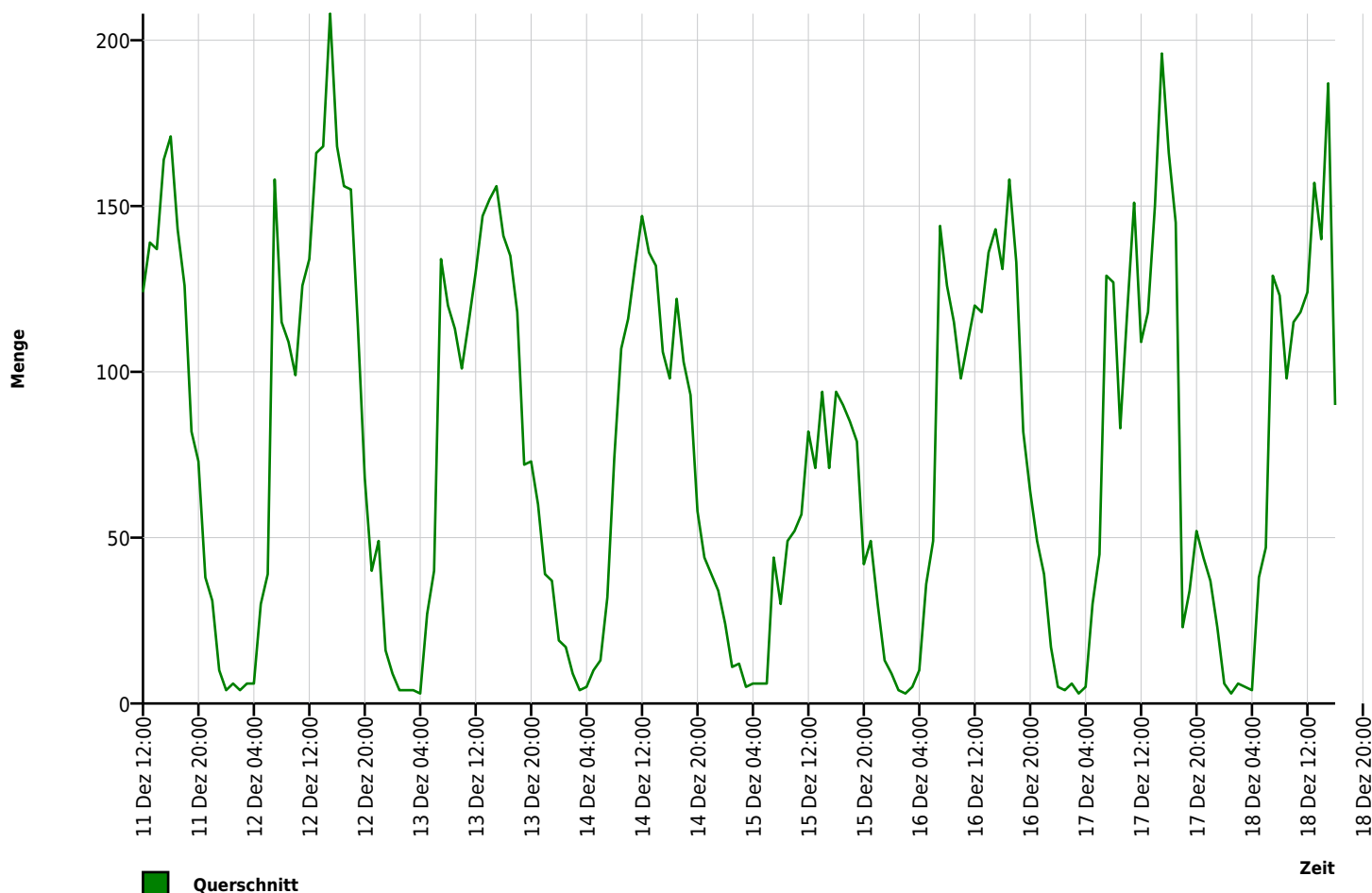
Messstelle

Name	Fuchsiusstrasse
Rtg. kommend (Name)	in Ri Breite Str
Rtg. gehend (Name)	in Ri Herrenstr
Vmax StVO	30
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	11.12.2019 12:00
Enddatum	18.12.2019 16:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Strehling
Telefon	+49-2237-58277
E-Mail	michael.strehling@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 20.01.2020 09:00:57

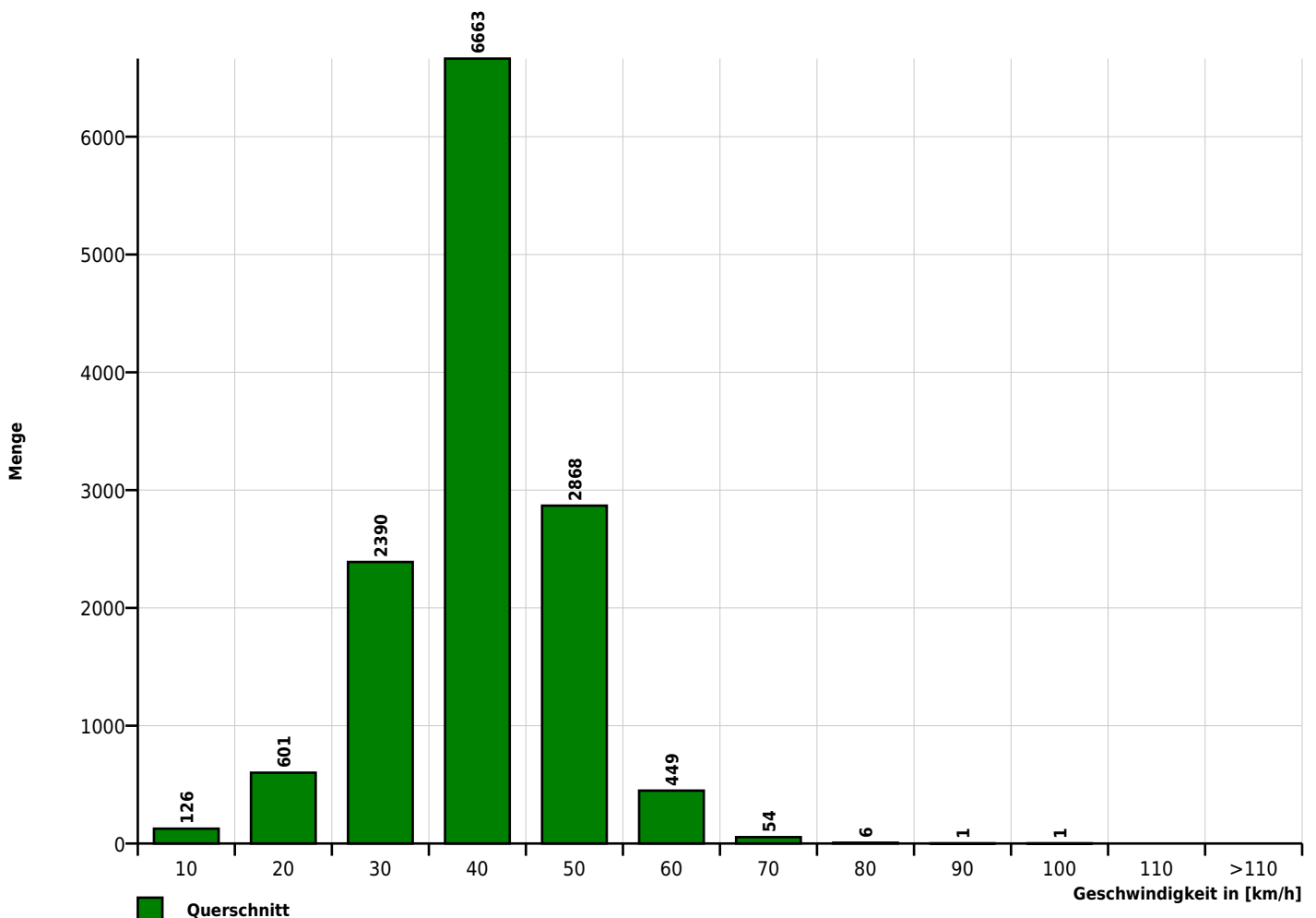
Messstelle

Name	Fuchsbusstrasse
Rtg. kommend (Name)	in Ri Breite Str
Rtg. gehend (Name)	in Ri Herrenstr
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	11.12.2019 12:00
Enddatum	18.12.2019 16:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Strehling
Telefon	+49-2237-58277
E-Mail	michael.strehling@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 20.01.2020 09:00:57

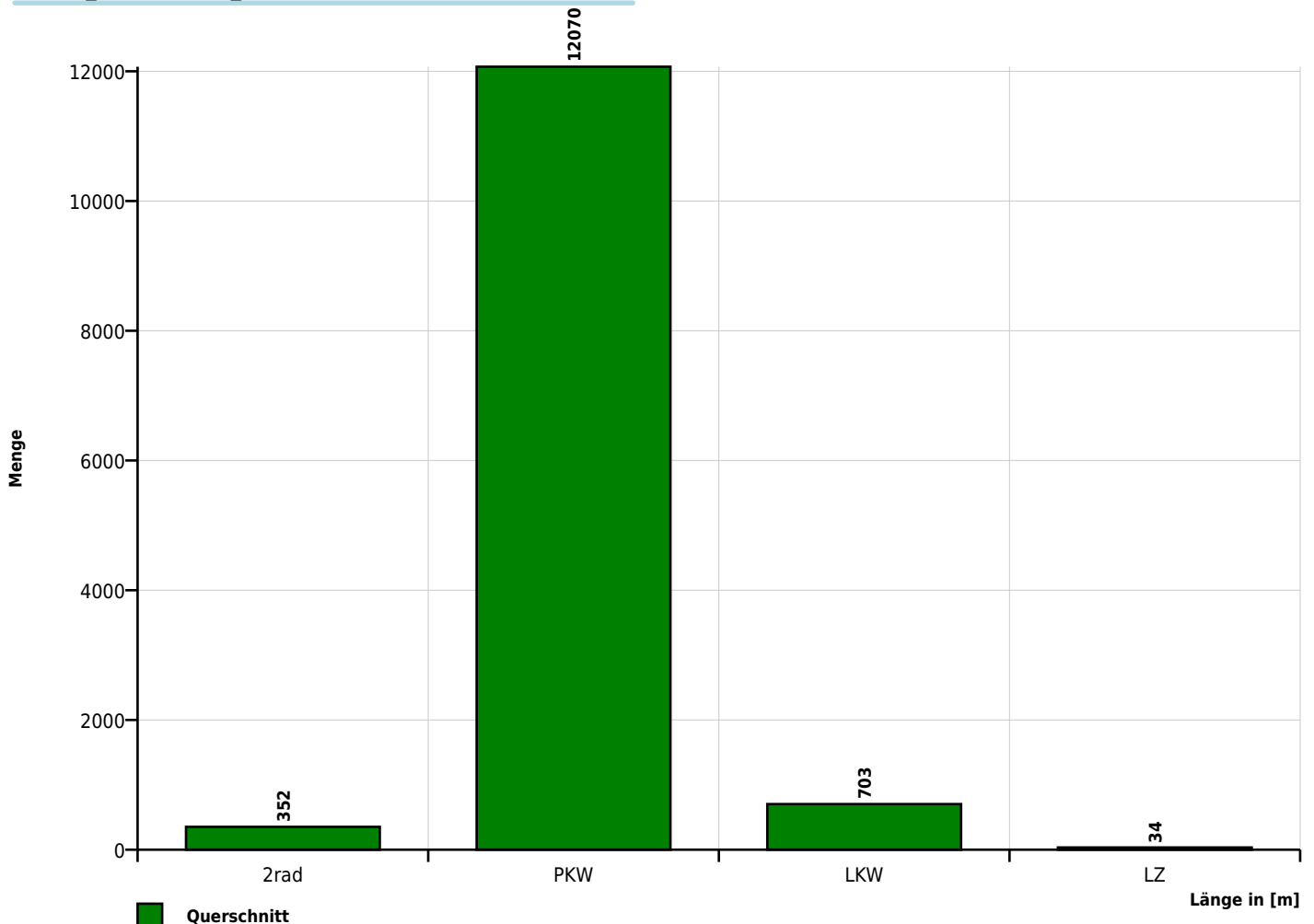
Messstelle

Name	Fuchsbusstrasse
Rtg. kommend (Name)	in Ri Breite Str
Rtg. gehend (Name)	in Ri Herrenstr
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	11.12.2019 12:00
Enddatum	18.12.2019 16:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
11.12.2019 12:00	124	3	117	4	0	1	2	19	68	31	3	0	0	0	0	0	0	9	37	58	29	37	44
11.12.2019 13:00	139	4	126	8	1	5	7	24	66	34	3	0	0	0	0	0	0	7	35	51	26	35	43
11.12.2019 14:00	137	3	125	8	1	0	4	21	72	36	4	0	0	0	0	0	0	14	36	54	29	35	44
11.12.2019 15:00	164	5	152	7	0	2	16	31	77	35	3	0	0	0	0	0	0	8	34	60	25	35	42
11.12.2019 16:00	171	4	155	12	0	5	3	17	101	42	3	0	0	0	0	0	0	6	36	58	31	37	44
11.12.2019 17:00	143	7	125	11	0	1	6	32	71	29	4	0	0	0	0	0	0	10	34	55	27	34	43
11.12.2019 18:00	126	3	113	10	0	2	10	31	67	16	0	0	0	0	0	0	0	8	32	49	23	33	40
11.12.2019 19:00	82	6	68	8	0	1	1	11	51	18	0	0	0	0	0	0	0	7	36	48	30	36	42
11.12.2019 20:00	73	0	70	3	0	0	0	9	39	17	5	2	1	0	0	0	0	24	39	71	32	38	47
11.12.2019 21:00	38	1	36	1	0	1	2	2	11	14	5	2	1	0	0	0	0	7	42	71	33	42	54
11.12.2019 22:00	31	3	25	3	0	2	4	3	11	8	3	0	0	0	0	0	0	6	36	57	19	38	49
11.12.2019 23:00	10	1	9	0	0	0	0	1	3	3	3	0	0	0	0	0	0	23	43	54	32	47	52

[Mi, 11 Dez.]	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
15:00-19:00	604	19	545	40	0	10	35	111	316	122	10	0	0	0	0	0	0	6	34	60	26	35	42
06:00-22:00	1197	36	1087	72	2	18	51	197	623	272	30	4	2	0	0	0	0	6	35	71	27	36	43
00:00-24:00	1238	40	1121	75	2	20	55	201	637	283	36	4	2	0	0	0	0	6	36	71	27	36	44

Zeit	Σ	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
12.12.2019 00:00	4	0	4	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	36	48	57	36	55	57
12.12.2019 01:00	6	0	5	1	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	31	39	55	31	39	55
12.12.2019 02:00	4	2	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	26	38	14	36	38
12.12.2019 03:00	6	0	6	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	37	46	56	37	47	56
12.12.2019 04:00	6	0	5	1	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	28	44	60	28	45	60
12.12.2019 05:00	30	0	28	2	0	0	0	0	9	16	5	0	0	0	0	0	0	33	44	57	38	44	51
12.12.2019 06:00	39	0	32	7	0	1	2	2	9	17	8	0	0	0	0	0	0	8	41	60	33	43	52
12.12.2019 07:00	158	4	143	10	1	6	9	55	64	23	1	0	0	0	0	0	0	7	31	56	23	32	41
12.12.2019 08:00	115	4	97	12	2	0	5	24	60	21	5	0	0	0	0	0	0	11	35	59	27	35	43
12.12.2019 09:00	109	1	90	16	2	1	2	11	58	31	5	1	0	0	0	0	0	6	38	61	31	38	44
12.12.2019 10:00	99	3	83	13	0	3	0	14	52	21	8	1	0	0	0	0	0	8	37	62	29	37	47
12.12.2019 11:00	126	6	102	18	0	2	5	19	72	23	3	2	0	0	0	0	0	9	35	67	28	35	42
12.12.2019 12:00	134	4	113	17	0	3	9	41	63	18	0	0	0	0	0	0	0	9	32	50	24	33	39
12.12.2019 13:00	166	9	144	12	1	6	15	24	81	35	5	0	0	0	0	0	0	7	33	59	22	34	43
12.12.2019 14:00	168	4	138	24	2	1	8	30	84	43	1	1	0	0	0	0	0	6	35	61	27	36	44
12.12.2019 15:00	208	7	185	14	2	2	31	65	85	21	2	2	0	0	0	0	0	8	31	67	20	31	39
12.12.2019 16:00	168	4	157	5	2	2	18	48	78	21	1	0	0	0	0	0	0	8	32	51	23	33	40
12.12.2019 17:00	156	7	143	6	0	0	11	34	82	25	4	0	0	0	0	0	0	16	34	58	26	35	42
12.12.2019 18:00	155	5	141	9	0	3	11	36	75	27	2	1	0	0	0	0	0	5	33	61	24	34	42
12.12.2019 19:00	114	3	106	5	0	1	5	23	62	22	1	0	0	0	0	0	0	10	34	53	28	35	42
12.12.2019 20:00	68	2	61	5	0	0	3	10	33	17	4	1	0	0	0	0	0	18	37	64	29	37	45
12.12.2019 21:00	40	2	38	0	0	0	1	7	18	7	6	1	0	0	0	0	0	20	40	63	30	39	51
12.12.2019 22:00	49	0	47	2	0	1	4	4	26	10	4	0	0	0	0	0	0	7	36	58	26	37	45
12.12.2019 23:00	16	2	14	0	0	0	2	1	5	8	0	0	0	0	0	0	0	16	39	49	30	42	48

[Do, 12 Dez.]	Σ	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	56	2	50	4	0	0	2	1	19	23	11	0	0	0	0	0	0	14	43	60	35	43	52
06:00-09:00	312	8	272	29	3	7	16	81	133	61	14	0	0	0	0	0	0	7	34	60	25	35	43
15:00-19:00	687	23	626	34	4	7	71	183	320	94	9	3	0	0	0	0	0	5	32	67	23	33	41
06:00-22:00	2023	65	1773	173	12	31	135	443	976	372	56	10	0	0	0	0	0	5	34	67	25	34	43
00:00-24:00	2144	69	1884	179	12	32	143	449	1026	413	71	10	0	0	0	0	0	5	34	67	25	35	43

Zeit	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
13.12.2019 00:00	9	0	9	0	0	0	0	0	5	3	1	0	0	0	0	0	0	33	41	52	36	38	48
13.12.2019 01:00	4	0	3	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	22	39	50	22	42	50
13.12.2019 02:00	4	0	4	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	34	41	48	34	46	48
13.12.2019 03:00	4	1	3	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	16	38	56	16	44	56
13.12.2019 04:00	3	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	32	38	41	32	40	41
13.12.2019 05:00	27	1	25	1	0	0	0	0	7	15	5	0	0	0	0	0	0	36	45	54	39	46	51
13.12.2019 06:00	40	3	33	4	0	1	1	4	13	20	1	0	0	0	0	0	0	9	38	60	31	41	45
13.12.2019 07:00	134	0	132	2	0	0	8	56	51	16	3	0	0	0	0	0	0	15	32	53	23	32	40
13.12.2019 08:00	120	5	112	3	0	0	4	24	62	26	4	0	0	0	0	0	0	13	36	58	29	36	43
13.12.2019 09:00	113	2	109	2	0	0	1	15	62	34	1	0	0	0	0	0	0	18	37	51	31	39	43
13.12.2019 10:00	101	7	93	1	0	0	1	14	53	29	4	0	0	0	0	0	0	19	38	60	31	37	46
13.12.2019 11:00	115	3	111	1	0	1	3	19	61	30	1	0	0	0	0	0	0	10	36	52	30	36	43
13.12.2019 12:00	130	4	123	3	0	0	4	21	72	29	3	1	0	0	0	0	0	15	36	66	29	35	43
13.12.2019 13:00	147	7	133	7	0	2	4	19	88	31	2	1	0	0	0	0	0	7	36	61	30	36	42
13.12.2019 14:00	152	5	144	3	0	0	13	36	78	21	4	0	0	0	0	0	0	12	33	53	24	34	42
13.12.2019 15:00	156	3	148	5	0	0	8	34	93	20	1	0	0	0	0	0	0	16	33	51	25	34	40
13.12.2019 16:00	141	4	137	0	0	2	4	24	80	28	3	0	0	0	0	0	0	7	35	54	29	35	41
13.12.2019 17:00	135	7	123	4	1	0	5	27	76	23	4	0	0	0	0	0	0	16	35	58	28	36	42
13.12.2019 18:00	118	7	111	0	0	0	8	22	62	22	3	0	1	0	0	0	0	12	35	80	26	34	42
13.12.2019 19:00	72	1	69	1	1	0	0	8	39	21	4	0	0	0	0	0	0	22	38	59	31	37	45
13.12.2019 20:00	73	1	71	1	0	0	1	4	37	20	7	4	0	0	0	0	0	17	41	64	32	39	51
13.12.2019 21:00	60	1	59	0	0	1	3	8	21	16	9	1	1	0	0	0	0	8	39	75	28	39	53
13.12.2019 22:00	39	1	38	0	0	0	1	5	18	11	4	0	0	0	0	0	0	19	38	57	30	38	46
13.12.2019 23:00	37	0	37	0	0	0	1	1	12	19	4	0	0	0	0	0	0	18	41	58	32	43	48

[Fr, 13 Dez.]	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	51	2	47	2	0	0	1	1	17	25	7	0	0	0	0	0	0	16	43	56	36	44	50
06:00-09:00	294	8	277	9	0	1	13	84	126	62	8	0	0	0	0	0	0	9	34	60	25	35	43
15:00-19:00	550	21	519	9	1	2	25	107	311	93	11	0	1	0	0	0	0	7	35	80	27	35	41
06:00-22:00	1807	60	1708	37	2	7	68	335	948	386	54	7	2	0	0	0	0	7	36	80	28	36	43
00:00-24:00	1934	63	1830	39	2	7	71	342	995	441	69	7	2	0	0	0	0	7	36	80	28	36	44

Zeit	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
14.12.2019 00:00	19	0	19	0	0	0	0	0	11	6	2	0	0	0	0	0	0	31	40	56	31	39	47
14.12.2019 01:00	17	0	17	0	0	0	0	3	8	4	2	0	0	0	0	0	0	22	37	53	30	36	43
14.12.2019 02:00	9	0	8	1	0	0	1	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	13	37	54	30	39	45
14.12.2019 03:00	4	1	3	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	16	33	42	16	39	42
14.12.2019 04:00	5	0	5	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	35	42	56	35	41	56
14.12.2019 05:00	10	0	10	0	0	0	0	0	2	3	4	1	0	0	0	0	0	31	49	61	39	54	58
14.12.2019 06:00	13	1	12	0	0	0	0	0	7	6	0	0	0	0	0	0	0	34	40	46	35	38	44
14.12.2019 07:00	32	0	32	0	0	0	0	1	13	17	0	1	0	0	0	0	0	21	41	68	34	42	47
14.12.2019 08:00	74	2	72	0	0	1	0	12	38	19	3	1	0	0	0	0	0	10	37	62	30	37	43
14.12.2019 09:00	107	6	99	2	0	0	5	8	54	34	6	0	0	0	0	0	0	14	38	56	31	38	46
14.12.2019 10:00	116	1	107	8	0	2	1	13	61	31	7	1	0	0	0	0	0	9	38	67	31	38	45
14.12.2019 11:00	132	1	126	5	0	0	2	13	76	34	7	0	0	0	0	0	0	11	38	56	31	38	45
14.12.2019 12:00	147	3	140	4	0	2	6	19	77	39	4	0	0	0	0	0	0	7	36	57	30	36	43
14.12.2019 13:00	136	0	132	4	0	4	6	17	70	36	2	1	0	0	0	0	0	7	36	66	30	37	43
14.12.2019 14:00	132	1	128	3	0	0	6	17	69	35	4	1	0	0	0	0	0	15	37	62	30	38	45
14.12.2019 15:00	106	3	102	1	0	0	2	8	49	41	6	0	0	0	0	0	0	13	39	57	32	39	47
14.12.2019 16:00	98	1	94	3	0	0	1	6	61	21	8	1	0	0	0	0	0	15	39	66	32	37	49
14.12.2019 17:00	122	3	112	7	0	1	4	24	63	27	3	0	0	0	0	0	0	7	36	53	28	35	44
14.12.2019 18:00	103	1	97	5	0	2	5	15	47	29	5	0	0	0	0	0	0	8	37	59	29	38	45
14.12.2019 19:00	93	0	83	10	0	2	4	5	49	27	5	1	0	0	0	0	0	8	38	64	31	37	46
14.12.2019 20:00	58	3	49	6	0	4	1	8	33	11	1	0	0	0	0	0	0	7	34	57	26	36	42
14.12.2019 21:00	44	2	42	0	0	2	0	6	18	14	4	0	0	0	0	0	0	7	38	57	28	39	49
14.12.2019 22:00	39	0	38	1	0	0	1	6	17	13	2	0	0	0	0	0	0	17	38	54	30	38	47
14.12.2019 23:00	34	0	32	2	0	0	1	3	18	6	5	1	0	0	0	0	0	19	40	63	33	37	52

[Sa, 14 Dez.]	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	64	1	62	1	0	0	2	4	28	19	10	1	0	0	0	0	0	13	40	61	31	39	53
06:00-09:00	119	3	116	0	0	1	0	13	58	42	3	2	0	0	0	0	0	10	39	68	32	39	45
15:00-19:00	429	8	405	16	0	3	12	53	220	118	22	1	0	0	0	0	0	7	37	66	30	37	46
06:00-22:00	1513	28	1427	58	0	20	43	172	785	421	65	7	0	0	0	0	0	7	37	68	30	37	45
00:00-24:00	1650	29	1559	62	0	20	47	185	848	459	82	9	0	0	0	0	0	7	37	68	30	37	45

Zeit	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
15.12.2019 00:00	24	0	24	0	0	0	1	3	14	5	1	0	0	0	0	0	0	19	36	53	30	34	42
15.12.2019 01:00	11	0	11	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	32	42	49	35	43	48
15.12.2019 02:00	12	0	12	0	0	0	1	2	3	3	1	1	0	0	1	0	0	19	45	97	26	41	61
15.12.2019 03:00	5	1	4	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	40	46	63	40	41	63
15.12.2019 04:00	6	0	6	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	0	0	0	0	37	51	75	37	52	75
15.12.2019 05:00	6	0	6	0	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	22	41	53	22	45	53
15.12.2019 06:00	6	0	6	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	32	41	49	32	43	49
15.12.2019 07:00	44	0	42	1	1	0	0	19	22	2	1	0	0	0	0	0	0	22	33	55	26	31	39
15.12.2019 08:00	30	1	28	1	0	0	1	0	11	13	5	0	0	0	0	0	0	17	42	58	35	43	53
15.12.2019 09:00	49	1	46	2	0	0	4	8	24	13	0	0	0	0	0	0	0	19	34	49	25	34	42
15.12.2019 10:00	52	0	49	3	0	1	1	5	27	16	2	0	0	0	0	0	0	9	37	54	32	39	46
15.12.2019 11:00	57	1	55	1	0	0	3	5	32	16	1	0	0	0	0	0	0	14	36	55	32	35	45
15.12.2019 12:00	82	1	78	3	0	0	3	17	40	18	3	1	0	0	0	0	0	15	36	61	28	36	43
15.12.2019 13:00	71	0	67	3	1	0	2	5	43	20	1	0	0	0	0	0	0	16	38	52	33	38	45
15.12.2019 14:00	94	3	86	5	0	3	1	15	42	24	8	1	0	0	0	0	0	7	37	64	27	37	47
15.12.2019 15:00	71	1	65	5	0	0	2	5	37	23	3	1	0	0	0	0	0	16	39	65	32	39	47
15.12.2019 16:00	94	1	90	3	0	1	2	16	45	27	3	0	0	0	0	0	0	9	36	53	29	36	44
15.12.2019 17:00	90	3	82	5	0	1	3	12	48	21	4	1	0	0	0	0	0	8	37	62	30	38	44
15.12.2019 18:00	85	1	82	2	0	1	3	8	50	20	3	0	0	0	0	0	0	8	37	57	31	37	44
15.12.2019 19:00	79	1	71	7	0	0	3	8	40	20	6	2	0	0	0	0	0	16	38	70	31	37	48
15.12.2019 20:00	42	1	40	1	0	0	0	4	19	11	5	2	0	1	0	0	0	25	42	82	32	39	54
15.12.2019 21:00	49	0	47	2	0	0	0	5	20	20	3	0	1	0	0	0	0	22	40	73	31	40	49
15.12.2019 22:00	30	0	30	0	0	0	0	2	15	9	3	1	0	0	0	0	0	28	41	69	33	40	50
15.12.2019 23:00	13	2	11	0	0	0	1	1	6	3	2	0	0	0	0	0	0	20	38	51	26	38	51

[So, 15 Dez.]	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	64	1	63	0	0	0	2	6	26	21	5	2	1	0	1	0	0	19	41	97	32	40	49
06:00-09:00	80	1	76	2	1	0	1	19	35	19	6	0	0	0	0	0	0	17	37	58	28	36	46
15:00-19:00	340	6	319	15	0	3	10	41	180	91	13	2	0	0	0	0	0	8	37	65	30	38	44
06:00-22:00	995	15	934	44	2	7	28	132	502	268	48	8	1	1	0	0	0	7	37	82	30	37	45
00:00-24:00	1102	18	1038	44	2	7	31	141	549	301	58	11	2	1	1	0	0	7	38	97	30	38	46

Zeit	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
16.12.2019 00:00	9	0	9	0	0	0	0	0	4	3	2	0	0	0	0	0	0	32	44	57	35	45	53
16.12.2019 01:00	4	0	3	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	35	44	52	35	47	52
16.12.2019 02:00	3	0	2	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	38	41	45	38	40	45
16.12.2019 03:00	5	2	3	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	16	33	51	16	38	51
16.12.2019 04:00	10	0	6	4	0	0	0	1	3	6	0	0	0	0	0	0	0	27	40	50	35	41	47
16.12.2019 05:00	36	0	30	6	0	0	0	1	12	18	5	0	0	0	0	0	0	29	44	59	37	44	49
16.12.2019 06:00	49	0	44	5	0	0	0	2	18	26	2	1	0	0	0	0	0	23	41	62	33	41	47
16.12.2019 07:00	144	5	129	9	1	3	11	49	58	22	1	0	0	0	0	0	0	7	32	51	24	33	41
16.12.2019 08:00	126	2	114	10	0	0	6	35	67	18	0	0	0	0	0	0	0	12	33	50	26	34	40
16.12.2019 09:00	115	2	99	14	0	1	5	14	67	24	4	0	0	0	0	0	0	9	36	56	30	37	43
16.12.2019 10:00	98	0	94	4	0	0	2	13	58	22	3	0	0	0	0	0	0	15	37	56	30	37	45
16.12.2019 11:00	109	0	106	3	0	0	1	19	63	23	2	1	0	0	0	0	0	19	36	61	30	36	43
16.12.2019 12:00	120	1	113	6	0	0	4	25	64	24	3	0	0	0	0	0	0	17	35	57	28	35	42
16.12.2019 13:00	118	10	100	8	0	1	3	28	56	26	3	1	0	0	0	0	0	8	35	64	27	35	44
16.12.2019 14:00	136	4	129	2	1	0	3	15	93	22	3	0	0	0	0	0	0	16	36	60	31	36	43
16.12.2019 15:00	143	3	139	1	0	1	10	54	63	12	3	0	0	0	0	0	0	7	31	59	24	31	39
16.12.2019 16:00	131	1	125	5	0	1	5	24	74	27	0	0	0	0	0	0	0	8	35	50	28	35	41
16.12.2019 17:00	158	2	151	5	0	0	4	25	92	34	3	0	0	0	0	0	0	19	36	53	30	36	43
16.12.2019 18:00	133	6	122	5	0	1	5	14	72	31	9	1	0	0	0	0	0	7	37	62	30	37	46
16.12.2019 19:00	82	1	78	3	0	0	3	16	42	20	1	0	0	0	0	0	0	17	36	52	27	37	43
16.12.2019 20:00	64	2	61	1	0	1	2	7	28	24	2	0	0	0	0	0	0	9	38	58	30	38	47
16.12.2019 21:00	49	1	46	2	0	0	2	4	23	14	6	0	0	0	0	0	0	19	39	59	31	39	49
16.12.2019 22:00	39	2	34	3	0	5	1	6	9	16	2	0	0	0	0	0	0	7	35	55	11	39	46
16.12.2019 23:00	17	0	17	0	0	0	0	2	7	7	1	0	0	0	0	0	0	28	40	58	33	40	49

[Mo, 16 Dez.]	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	67	2	53	12	0	0	2	2	23	31	9	0	0	0	0	0	0	16	42	59	35	42	49
06:00-09:00	319	7	287	24	1	3	17	86	143	66	3	1	0	0	0	0	0	7	34	62	26	34	42
15:00-19:00	565	12	537	16	0	3	24	117	301	104	15	1	0	0	0	0	0	7	35	62	27	35	42
06:00-22:00	1775	40	1650	83	2	9	66	344	938	369	45	4	0	0	0	0	0	7	35	64	28	35	43
00:00-24:00	1898	44	1754	98	2	14	69	354	977	423	57	4	0	0	0	0	0	7	36	64	28	36	43

Zeit	Σ	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
17.12.2019 00:00	5	1	4	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	9	33	51	9	37	51
17.12.2019 01:00	4	0	4	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	35	44	51	35	50	51
17.12.2019 02:00	6	0	6	0	0	0	1	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	15	39	53	15	40	53
17.12.2019 03:00	3	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	38	48	62	38	43	62
17.12.2019 04:00	5	0	4	1	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	26	38	50	26	38	50
17.12.2019 05:00	30	1	26	3	0	1	0	0	7	16	5	1	0	0	0	0	0	9	45	66	38	45	51
17.12.2019 06:00	45	0	42	3	0	0	0	3	24	17	1	0	0	0	0	0	0	21	39	55	32	39	46
17.12.2019 07:00	129	5	113	10	1	3	11	41	56	16	2	0	0	0	0	0	0	7	32	57	22	33	40
17.12.2019 08:00	127	1	120	6	0	0	7	14	76	29	1	0	0	0	0	0	0	13	36	56	30	37	42
17.12.2019 09:00	83	2	72	8	1	1	2	10	42	23	4	1	0	0	0	0	0	7	38	69	30	38	47
17.12.2019 10:00	118	3	95	16	4	0	5	22	63	23	4	1	0	0	0	0	0	16	36	67	28	36	43
17.12.2019 11:00	151	2	138	10	1	0	12	34	81	23	1	0	0	0	0	0	0	11	33	57	25	34	41
17.12.2019 12:00	109	2	100	7	0	0	5	21	62	21	0	0	0	0	0	0	0	15	34	48	27	35	42
17.12.2019 13:00	118	4	113	1	0	4	5	19	73	14	2	1	0	0	0	0	0	6	33	62	23	34	40
17.12.2019 14:00	150	5	137	7	1	1	12	25	87	23	2	0	0	0	0	0	0	8	34	58	25	35	41
17.12.2019 15:00	196	4	181	11	0	0	15	50	108	20	2	1	0	0	0	0	0	16	33	68	25	33	39
17.12.2019 16:00	166	11	147	7	1	1	16	51	68	25	5	0	0	0	0	0	0	7	32	59	22	32	41
17.12.2019 17:00	145	5	132	8	0	2	11	60	59	12	0	1	0	0	0	0	0	7	31	62	24	30	39
17.12.2019 18:00	23	0	21	2	0	0	2	9	9	3	0	0	0	0	0	0	0	13	31	46	24	31	39
17.12.2019 19:00	34	1	30	3	0	0	3	4	18	9	0	0	0	0	0	0	0	18	34	47	27	34	44
17.12.2019 20:00	52	2	49	1	0	0	3	12	21	10	6	0	0	0	0	0	0	19	36	56	25	36	47
17.12.2019 21:00	44	2	41	1	0	1	0	4	22	14	3	0	0	0	0	0	0	7	38	59	32	38	47
17.12.2019 22:00	37	1	36	0	0	0	4	4	15	10	3	1	0	0	0	0	0	18	38	63	26	38	49
17.12.2019 23:00	23	1	22	0	0	0	1	0	9	6	7	0	0	0	0	0	0	20	43	58	34	44	52

[Di, 17 Dez.]	Σ	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	53	2	47	4	0	2	1	2	17	20	9	2	0	0	0	0	0	9	42	66	35	43	51
06:00-09:00	301	6	275	19	1	3	18	58	156	62	4	0	0	0	0	0	0	7	35	57	25	36	42
15:00-19:00	530	20	481	28	1	3	44	170	244	60	7	2	0	0	0	0	0	7	32	68	24	32	40
06:00-22:00	1690	49	1531	101	9	13	109	379	869	282	33	5	0	0	0	0	0	6	34	69	25	34	42
00:00-24:00	1803	53	1636	105	9	15	115	385	910	318	52	8	0	0	0	0	0	6	34	69	25	35	42

Zeit	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
18.12.2019 00:00	6	1	4	1	0	0	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	20	34	41	20	39	41
18.12.2019 01:00	3	0	2	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	35	39	41	35	41	41
18.12.2019 02:00	6	2	3	1	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	24	39	14	24	39
18.12.2019 03:00	5	0	4	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	37	43	57	37	41	57
18.12.2019 04:00	4	0	4	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	28	43	61	28	46	61
18.12.2019 05:00	38	0	35	2	1	0	0	1	12	22	3	0	0	0	0	0	0	30	44	57	37	44	49
18.12.2019 06:00	47	1	43	3	0	0	1	6	18	18	4	0	0	0	0	0	0	19	40	58	33	40	47
18.12.2019 07:00	129	2	120	7	0	1	10	36	70	12	0	0	0	0	0	0	0	8	32	48	23	33	39
18.12.2019 08:00	123	3	111	8	1	2	3	26	67	25	0	0	0	0	0	0	0	8	34	50	28	35	42
18.12.2019 09:00	98	2	87	8	1	0	1	20	54	22	1	0	0	0	0	0	0	19	36	51	27	36	42
18.12.2019 10:00	115	0	103	12	0	1	4	18	73	17	2	0	0	0	0	0	0	10	35	55	30	35	41
18.12.2019 11:00	118	2	108	8	0	0	7	20	70	18	3	0	0	0	0	0	0	14	35	58	28	36	42
18.12.2019 12:00	124	3	111	9	1	1	8	37	67	10	1	0	0	0	0	0	0	7	32	54	25	32	39
18.12.2019 13:00	157	6	137	14	0	2	15	52	75	10	3	0	0	0	0	0	0	8	32	60	23	32	39
18.12.2019 14:00	140	9	122	8	1	1	4	39	67	27	2	0	0	0	0	0	0	7	34	52	27	35	42
18.12.2019 15:00	187	2	171	14	0	2	10	60	91	22	2	0	0	0	0	0	0	7	32	53	24	32	40
18.12.2019 16:00	90	3	83	4	0	1	3	16	47	21	2	0	0	0	0	0	0	10	36	55	28	36	44

[Mi, 18 Dez.]	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	62	3	52	6	1	0	4	3	22	28	4	1	0	0	0	0	0	14	40	61	32	41	47
06:00-09:00	299	6	274	18	1	3	14	68	155	55	4	0	0	0	0	0	0	8	34	58	26	35	42
15:00-19:00	277	5	254	18	0	3	13	76	138	43	4	0	0	0	0	0	0	7	33	55	25	33	41
06:00-22:00	1328	33	1196	95	4	11	66	330	699	202	20	0	0	0	0	0	0	7	34	60	26	34	41
00:00-24:00	1390	36	1248	101	5	11	70	333	721	230	24	1	0	0	0	0	0	7	34	61	26	35	42